

LE CORSE DEI « MINORI »  
Dodo la vittoria di Tommasoni nel Giro del Sestriere

Anche l'edizione dell'anno XIV del Giro del Sestriere è ormai cosa fatta, e la tradizione che da qualche anno in qua vuole che la corsa si decida in volata, non è stata smenata. Il vincitore, Guerino Tommasoni, è un tipo mingherlino, piccolo, che conta diciannove anni. Ha vinto molissime gare da « alleve » e per un soffio non è stato, l'anno scorso, campione piemontese della categoria. Quest'anno, staccata la licenza da dilettante, tardò ad ambientarsi, ma poi a maggio incominciò a cogliere un seguito di affermazioni. Fu secondo davanti a Giosuè Moro e Agneseina, nella Coppa Borgna, e domenica a Firenze al campionato italiano dei G.G. FF. si piazzò quarto. E' un ragazzo veloce, che in salita va bene e che dovrebbe a breve scendere fare ottime cose.

Scorreva la storia delle dieci ultime edizioni della grande corsa dello S. C. Vigor, riesce facile rendere conto del come, una volta, non vi fossero troppe volate. Nel 1926, ad esempio, Felice Gramo, staccò tutti e vinse, mentre l'anno dopo, sul Sestriere fuggirono ancora Gramo, Orcocchia e Callegari. Ma stavolta lo oscurò vincitore del 1926 non fu fortunato perché a Pinerolo spacciò la forcella. In quel tempo non si veniva poi direttamente a Torino ma da Plassasco si proseguiva per Bruino e Sangano, onde superare lo strappo di Villarba. Fu appunto qui che Orcocchia staccò definitivamente Callegari, vincendo la corsa.

Nel '28 la prova ebbe risonanza nazionale in quanto due titoli di

che giustificaron nel passato il susseguirsi delle fughe in discesa ed in pianura. 1934: vittoria di Lotti, beninteso in volata, su Castiglione e Scazzola. Anche stavolta poca lotta ed arrivo a cinque.

L'anno scorso vi fu un bel caso.

Armando, il noto arrampicatore,

cadde in partenza, spaccò una ruota,

la cambiò, e fu il protagonista della corsa. Ma aveva contravvenuto ai regolamenti e venne squalificato. Il bello è che si voleva anche togliere dall'ordine d'arrivo coloro che, fuggendo con Armando, avevano... beneficiato della sua collaborazione nella fuga. Fortunatamente il buon senso prevalse e Sbera si tenne la vittoria. Mollo, Pelassa e Simoni le loro classifiche d'onore.

Ieri v'era stata un po' di lotta sul durissimo strappo di Exilles, che è l'ultimo tratto superbole della vecchia strada. Ma i corridori già adocchiavano i lavori in corso per la costruzione della nuova strada, che eviterà ormai lo strappo. Così, nelle prossime edizioni, sarà un'altra fatica risparmista.

Decisamente, se i promotori

vorranno vedere nella loro bella

corsa un arrivo frazionato, non

avranno da fare altro che fissare

l'arrivo, direttamente sul Colle

di Sestriere. Ciò che è, un'idea di

prendere in considerazione.

## La minaccia di Meazza



**SPARTA-AMBROSIANA 5-3.** — La minaccia dei milanesi è giunta sotto la porta boema ed i difensori sono tutti all'opera. Meazza ed un terzino granata saltano per colpire il pallone di testa, mentre Ferrari, quasi coperto dal gigantesco portiere Klenovac e dall'altro terzino, è pronto ad intervenire

Il Tricolore sul "Villaggio olimpico"

## Gli atleti "azzurri", sono arrivati a Berlino

Il benvenuto del Governo del Reich ed il saluto del C. I. O. portato dal barone Von Halt - Entusiasmo di connazionali

che giustificaron nel passato il susseguirsi delle fughe in discesa ed in pianura. 1934: vittoria di Lotti, beninteso in volata, su Castiglione e Scazzola. Anche stavolta poca lotta ed arrivo a cinque.

L'anno scorso vi fu un bel caso. Armando, il noto arrampicatore, cadde in partenza, spaccò una ruota, la cambiò, e fu il protagonista della corsa. Ma aveva contravvenuto ai regolamenti e venne squalificato. Il bello è che si voleva anche togliere dall'ordine d'arrivo coloro che, fuggendo con Armando, avevano... beneficiato della sua collaborazione nella fuga. Fortunatamente il buon senso prevalse e Sbera si tenne la vittoria. Mollo, Pelassa e Simoni le loro classifiche d'onore.

Ieri v'era stata un po' di lotta sul durissimo strappo di Exilles, che è l'ultimo tratto superbole della vecchia strada. Ma i corridori già adocchiavano i lavori in corso per la costruzione della nuova strada, che eviterà ormai lo strappo. Così, nelle prossime edizioni, sarà un'altra fatica risparmista.

Decisamente, se i promotori

vorranno vedere nella loro bella

corsa un arrivo frazionato, non

avranno da fare altro che fissare

l'arrivo, direttamente sul Colle

di Sestriere. Ciò che è, un'idea di

prendere in considerazione.

R. R.

AUTOMOBILISMO

La " XVI Coppa Ciano "

L'« Auto-Union » iscrive quattro macchine

Livorno, lunedì sera.

L'« Auto-Union » che dopo aver inviata la sua adesione aveva comunicato di far partecipare tre macchine alla sedicesima edizione della «Coppa Ciano», ha aumentato i suoi effettivi. Infatti da fonte ufficiale si apprende che a fianco di D. G. Ricordi, generali Vaccaro, e del presidente della Federazione italiana di atletica leggera, onorevole Ridolfi. Fanno parte di questo primo gruppo gli «azzurri» di atletica leggera e gli ufficiali dell'Esercito Abba, Orgera e Ceccarelli che disputeranno il pentathlon moderno.

Il ricevimento ufficiale della

squadra italiana a Berlino avrà

il 28 corrente all'arrivo di

tutto il grosso della nostra rappresentanza. Tuttavia si trovano

stamani alla stazione, ad attendere gli «azzurri», il barone von Halt, membro del Comitato tedesco di organizzazione delle Olimpiadi, e il presidente della Federazione di atletica leggera

Miglior, 4%.

Stip. 6%.

Mediterranei, 14%.

Atletiscioni, 13%.

Lloyd San.

Navig. A. I.

Torino-Nord

Ven. Costanzo.

N. G. L.

Cantoni.

Furter.

Rossi.

Metalli.

Montefeltro.

Dalmatia.

Breda.

Valdarno.

CAMPRI: Lung. 83.85, Londra 63.655, Svizzera 415.25, New York 10.66.

Le quotazioni odierne della Borsa di Torino

## Azioni quotate ufficialmente in altre Borse

Val. nom.	TITOLI	Chius. preprod.	Chius. adierna	Val. nom.	TITOLI	Chius. preprod.	Chius. adierna	Val. nom.	TITOLI	Chius. preprod.	Chius. adierna
<b>MILANO</b>											
100 Rend. It. 3% c.	76,50	76,20	75,85	100 Bianchi	68,75	68,50	68,50	100 Reso	25,00	14,43	75,50
100 Id. f. c.	72,70	72,30	76,30	100 Ligata	26,50	26,25	100 Unas	20,00	9,46	10,10	10,10
100 Pr. Red. 3%	4,70	4,70	4,70	100 Fiat	387	385,50	100 Merid. Elettr.	20,00	10,10	244	245,50
100 Id. f. c.	4,70	4,70	4,70	100 Reggiane	65	64,50	100 Adr. Elettr.	18,00	10,78	100	100
100 Id. f. c.	4,70	4,70	4,70	100 Cred. 4,5%	76,50	76,50	100 Edisca	11,10	14,36	265	264,50
100 I.R.L. 4% c.	17,00	17,00	17,00	100 Sarigliano	30,15	6,40	100 Nebiolo	94	6,46	162,25	162,25
100 Torino 4% c.	17,00	17,00	17,00	100 Bauchiero	17	9,75	100 Tedeschi	6,00	23,36	100 Ansaldo	109,10
100 Torino 5% c.	11,25	11,25	11,25	100 Adr. 4,5%	100	100	100 Ira	10,00	50,39	100 Fiat	10,00
100 S. Paolo 3%	10,75	10,75	10,75	100 Stip. 6%	100	100	100 Florio	13,00	10,30	100 M. Amato	13,00
100 Id. f. gta. 5% c.	5,70	5,70	5,70	100 Mediolanum	90,00	90,00	100 Montecatini	7,00	6,48	100 Monopoli	13,00
100 El. Ferr. 4% c.	6,00	6,00	6,00	100 Tripoli	13,50	6,48	100 Monopoli	18,00	12,35	100 Montebelluna	13,00
100 B.T.N. 1940 c.	5,50	5,50	5,50	100 Schiapparelli	9,00	8,00	100 Tripoli	11,00	7,20	100 C. R.	11,00
100 Id. 1941	5,00	5,00	5,00	100 M. Lanza	9	6,00	100 C. R.	11	6,00	100 Aquila Potabile	11,00
100 Id. 1913 VIII	0,00	0,00	0,00	100 S. G. L.	11	4,75	100 Fiorio	10,00	1,76	100 Acqua Potabile	11,00
100 Id. 1913 XII	0,00	0,00	0,00	100 Venchi-Unica	1	1,00	100 Fiorio	10,00	1,76	100 Venchi-Unica	11,00
100 Id. 1913 XIII	0,00	0,00	0,00	100 Viscosa	5	1,30	100 Venchi-Unica	10,00	1,76	100 Viscosa	11,00
100 Id. 1914	1	1	1	100 L. Lanro	21	6,00	100 Venchi-Unica	10,00	1,76	100 L. Lanro	11,00
100 S.T.E.T.	5,00	5,00	5,00	100 Coton. Merid.	22	6,00	100 Venchi-Unica	10,00	1,76	100 Coton. Merid.	11,00
100 Miglior. 4%	1,00	1,00	1,00	100 Venchi-Unica	10,00	1,76	100 Venchi-Unica	10,00	1,76	100 Venchi-Unica	11,00
100 Stip. 6%	1,00	1,00	1,00	100 Venchi-Unica	10,00	1,76	100 Venchi-Unica	10,00	1,76	100 Venchi-Unica	11,00
100 Mediterranei	1,00	1,00	1,00	100 Venchi-Unica	10,00	1,76	100 Venchi-Unica	10,00	1,76	100 Venchi-Unica	11,00
100 Atletiscioni	1,00	1,00	1,00	100 Venchi-Unica	10,00	1,76	100 Venchi-Unica	10,00	1,76	100 Venchi-Unica	11,00
100 Lloyd San.	2,00	2,00	2,00	100 Venchi-Unica	10,00	1,76	100 Venchi-Unica	10,00	1,76	100 Venchi-Unica	11,00
100 Navig. A. I.	4,00	4,00	4,00	100 Venchi-Unica	10,00	1,76					