

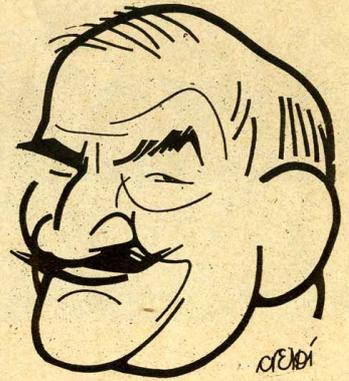
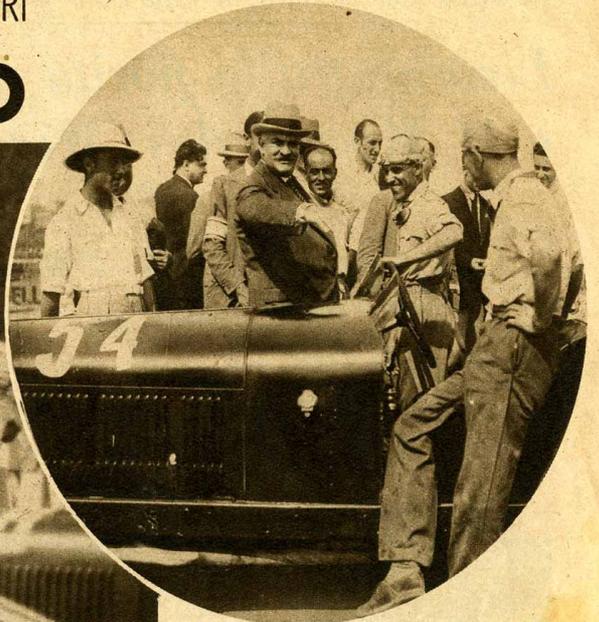
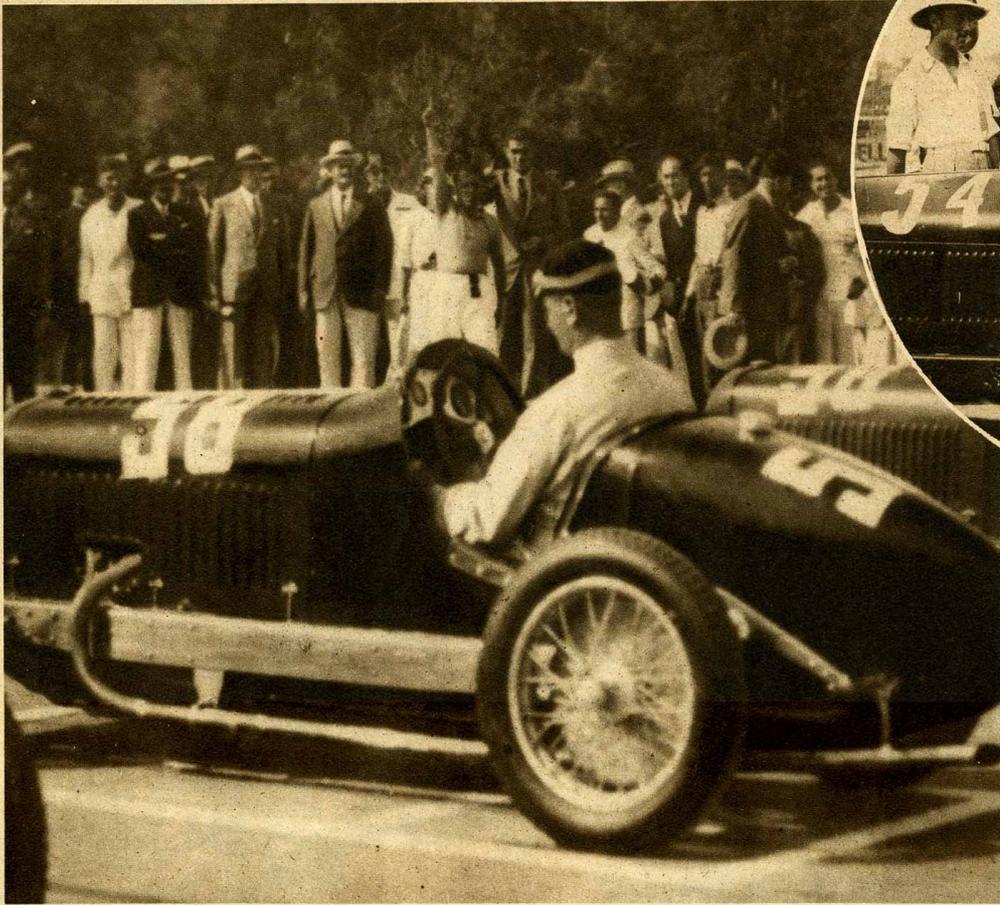


IRACI

Il Capo dell'Ufficio Stampa del Capo del Governo prende il suo turno di guardia alla Mostra della Rivoluzione

VIGILIA DI UNA GRANDE BATTAGLIA DI MOTORI

LA XIV COPPA CIANO



GLI ISCRITTI

N.	CONCORRENTE	CONDUTTORE	Macchina	Cil.
1	Mallucci Victor Hugo	Mallucci Victor Hugo	Fiat	1100
2	Malaguti Romano	Malaguti Romano	Maserati	1100
3	Cecchini Raffaele	Cecchini Raffaele	M. G.	1100
4	Matrullo Francesco	Matrullo Francesco	Maserati	1100
5	Magretti Biagio	Magretti Biagio	Fiat	1100
6	Furmanick Giuseppe	Furmanick Giuseppe	Maserati	1100
7	Rocca Amedeo	Landi Guido	Rocca	1100
8	Rocca Amedeo	Rocca Amedeo	Rocca	1100
9	Bagnoli Natalino	Bagnoli Natalino	X	1100
10	Chambost A.	Chambost A.	Salmson	1100
11	Ruggeri Emilio	Ruggeri Emilio	Fiat	1100
12	Morini Alberto	Morini Alberto	Fiat	1100
13	Bonetto Felice	Bonetto Felice	X	1100
14	Corrado Lorenzo	Corrado Lorenzo	Fiat	1100
15	Beccaria Luigi	Toti Raffaello	Maserati	1100
16	Gioannelli Filiberto	Gioannelli Filiberto	X	1100
17	Lami Catullo	Lami Catullo	Bugatti	2000
18	Minozzi Giovanni	Minozzi Giovanni	Alfa R.	2300
19	Premoli c.te Luigi	Premoli c.te Luigi	Maserati	3000
20	Balestrero Renato	Palmieri Giacomo	Bugatti	2000
21	Corsi Secondo	Corsi Secondo	Maserati	2600
22	Balestrero Renato	Balestrero Renato	Alfa R.	2600
23	Officine Maserati	X	Maserati	3000
24	Nuvolari Tazio	Nuvolari Tazio	Maserati	3000
25	Pages Luigi	Pages Luigi	Alfa R.	2300
26	Russo Vincenzo	Rocco Giovanni	Alfa R.	2690
27	Minucci Mario	Minucci Mario	Bugatti	2500
28	Scuderia Subalpina	X	X	
29	Scuderia Subalpina	X	X	
30	Sciutti Arialdo	Sciutti Arialdo	Alfa R.	2300
31	Scuderia Ferrari	X	Alfa R.	
32	Scuderia Ferrari	X	Alfa R.	
33	Scuderia Ferrari	X	Alfa R.	
34	Scuderia Ferrari	X	Alfa R.	
35	Scuderia Ferrari	X	Alfa R.	
36	Magistri Costantino	Magistri Costantino	Alfa R.	1750
37	Danese Renato	Danese Renato	Alfa R.	2600
38	Cornaggia Medici G. M.	Cornaggia Medici G. M.	Alfa R.	2300

La XIV Coppa Ciano che, come è noto, si svolgerà domenica 22 luglio sul tortuoso e difficile Circuito del Montenero, costituisce senza dubbio una delle più emozionanti e più attese gare della nostra stagione automobilistica.

Valida per il Campionato di velocità, la « XIV Coppa Ciano » oltre alla cospicua dotazione di premi in danaro — 150 mila lire — è ricca di un'altra non meno cospicua dotazione di medaglie e trofei, tra cui una grande medaglia d'oro offerta da S. A. R. il Principe di Piemonte ed un'artistica ed ambitissima coppa del Capo del Governo. Saranno inoltre in palio anche una coppa del Presidente della Camera onorevole Costanzo Ciano animatore della grande competizione, una coppa del Ministro delle Comunicazioni, una medaglia d'oro del Segretario del Partito, una medaglia d'oro del Ministro dell'Agricoltura ed una coppa del Conte Ciano.

Sono ben note le difficoltà del Circuito Labronico che va da Ardenza Mare a Castellaccio per Montenero e Salavano; sono appena venti chilometri tormentati da 170 curve e su tale brevissimo percorso che le vetture di cilindrata fino a 1100 dovranno ripetere otto volte e dodici quelle di cilindrata oltre 1100 non è stato possibile ancora, né con le famose « Alfa 2 », né con le « Maserati » tre litri, né con le agili Bugatti ottenere medie superiori ai novanta chilometri.

Il record sul giro, stabilito lo scorso anno da Tazio Nuvolari è di 13'27"4/5 alla media di chilometri 89,130.

La quattordicesima « Coppa Ciano » allinea per la grande competizione di domenica le migliori macchine ed i più famosi piloti. La scuderia Ferrari scende in campo con tre Alfa Romeo monoposto tre litri ultimo tipo che saranno pilotate da Varzi, Trossi e Moll e con le Alfa 2654 sovralesate affidate a Barbieri ed Aldrighetti.

Contro il formidabile lotto della scuderia Ferrari lotteranno Tazio Nuvolari, per tre volte consecutive vincitore del Montenero e Fagioli vincitore esso pure della X Coppa Ciano.

Il mantovano che conosce come ben pochi il difficile circuito labronico, ormai completamente ristabilito, affronta a parità di condizioni fisiche Varzi, e questo nuovo serrato, atteso duello conferisce alla grande gara di domenica una attrattiva appassionante.

Particolarmente interessante sarà poi la corsa delle piccole 1100 che vedrà il confronto tra le Maserati, testa fissa, nuovissima di Furmanick e la M. G. del romano Cecchini.

Anche atteso è poi l'esordio, nella stessa classe 1100 di una nuova vettura, la « Rocca » che avrà alla guida Biondetti e Landi.

Ai molteplici motivi tecnici e sportivi, si aggiunge come già abbiamo osservato, l'interesse per la classifica per il Campionato Italiano di velocità per il 1934-XII.

E il fascino che esercita l'incantevole spiaggia tirrenica con le sue grandi stazioni balneari accresce l'interesse per la grande gara livornese.

Il cospicuo totale dei premi di lire 150.000 va diviso come segue:

Corridori esperti: — al 1. L. 40.000 — al 2. L. 20.000 — al 3. L. 10.000 — al 4. L. 8.000 — al 5. L. 7.000 — al 6. L. 6.000 — al 7. L. 5.000 — all'8. lire 4.000 — al 9. L. 3.000 — al 10. lire 2.000.

Per le 1100 cmc. sono in palio tre premi: L. 3500 al primo; L. 2500 al secondo e L. 2000 al terzo.

Per i dilettanti sono in palio: — lire 5.000 al primo — L. 4.000 al secondo — L. 3.000 al terzo cumulabili con i precedenti. Inoltre verranno suddivise L. 25.000 fra i non classificati.

