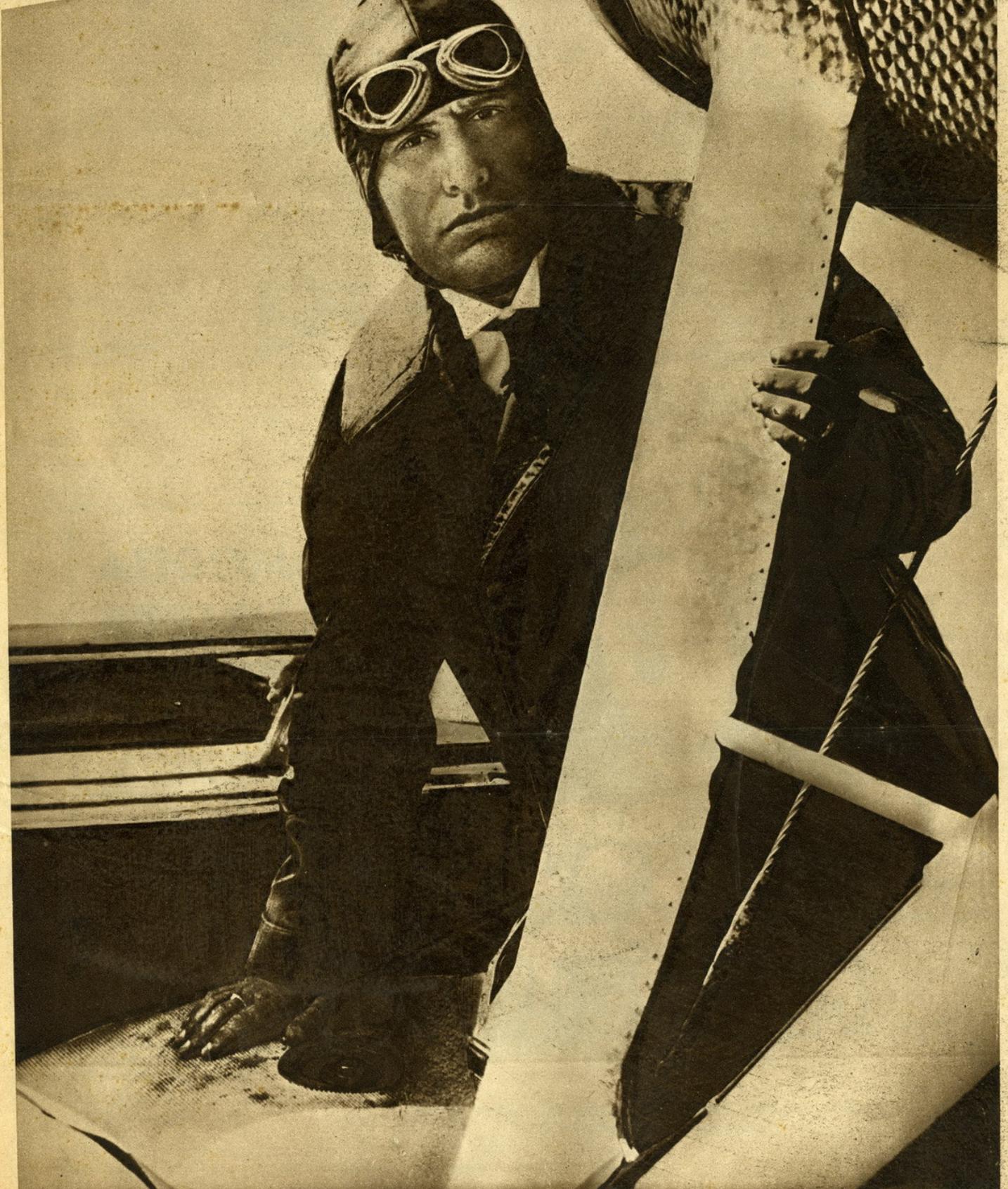




AVANTI



LA CROCIERA AEREA DEL DECENNALE
L'ANIMATORE: IL DUCE

IL XIII CIRCUITO MONTENERO "COPPA CIANO"

LIVORNO, 30 LUGLIO-XI

tecipazione di corridori stranieri: notevole specialmente la partecipazione inglese ed americana nella piccola cilindrata.

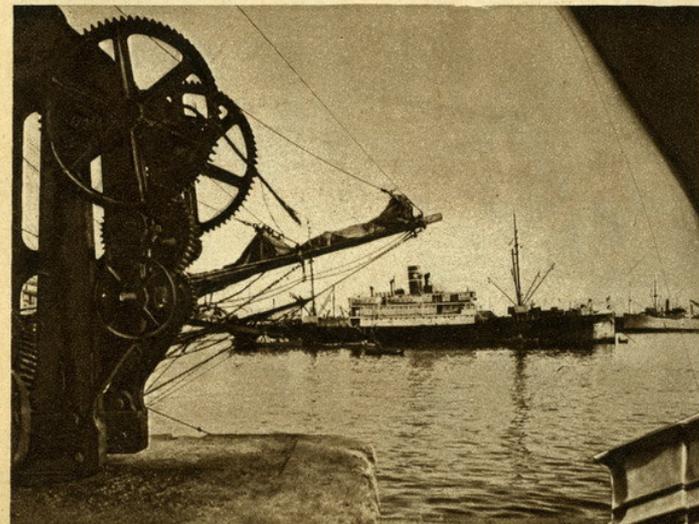
Giovedì, venerdì e sabato, dalle ore 12,30 alle 14,30, il circuito sarà chiuso per le prove.

Il percorso è stato migliorato e curato in ogni particolare e la pressatura della strada, che sarà fatta all'ultima ora, garantirà una perfetta visibilità ed una ottima aderenza.

Ecco l'elenco ufficiale delle iscrizioni pervenute alla Commissione Sportiva dell'Automobile Club d'Italia:

ELENCO DEGLI INSCRITTI

1. Orsini-De Barbieri (Maserati 1500); 2. Landi Guido (Maserati 1100); 3. Corsi Secondo (Maserati 1500); 4. Campari Giuseppe (Maserati 2000); 5. Minozzi Giovanni (Bugatti 3000); 6. Pages Luigi (Alfa Romeo 2500); 7. Tuffanelli Beppe (Maserati 1500); 8. Aymini Guido (Maserati 2500); 9. Balestrero Renato (Alfa Romeo 2300); 10. Furmanik Giuseppe (Maserati 1100); 11. Taruffi Piero (Alfa Romeo 2300); 12. Nuvolari Tazio (Alfa Romeo 2600); 13. Borzacchini (Alfa Romeo 2600); 14. Brivio Antonio (X); 15. Scuderia Ferrari (X); 16. Ghersi Pietro (Bugatti 2300); 17. Barbieri Nando (Maserati 1100); 18. Scuderia Capredoni (X); 19. Biondetti Clemente (X); 20. Vico Dario (Maserati 2000); 21. Battaglia Gianni (Alfa Romeo 2300); 22. Platè Gigi (M.B.C. 1100); 23. Chambost (Salmson 1100); 24. Lord Howe (Magnetic 1100); 25. Scuderia Villars (Alfa Romeo); 26. Scuderia Villars (Alfa Romeo); 27. Bouchy (X); 28. Marret (X); 29. Du-rel (X).



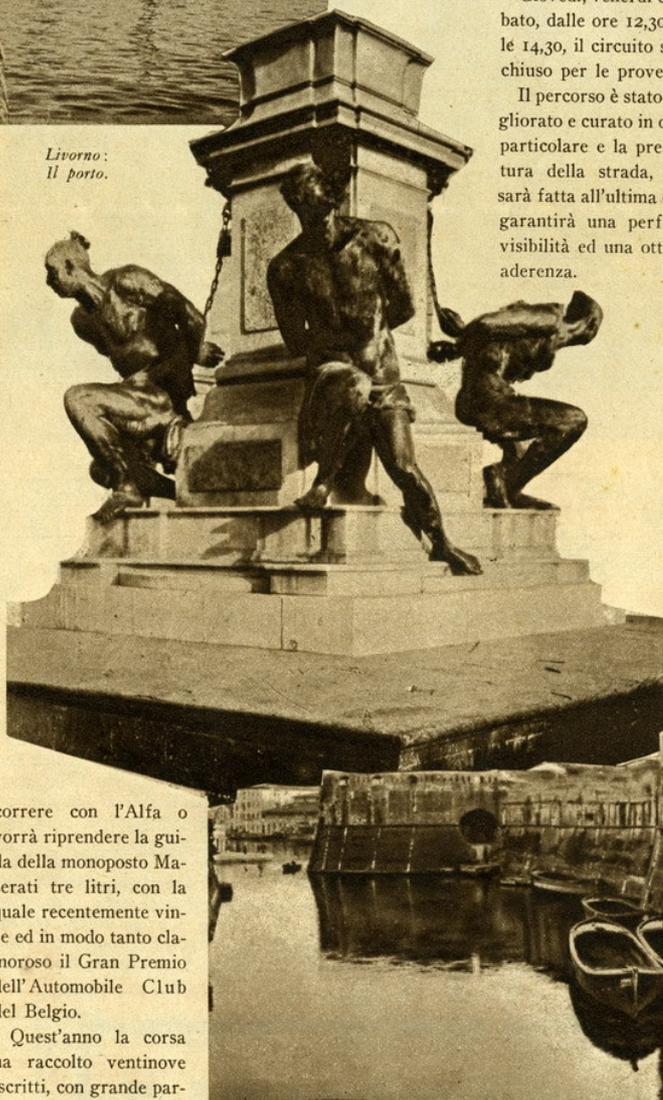
Livorno:
Il porto.

DOMENICA 30 corrente sul Circuito del Montenero che il Romito domina dal suo aspro castello, verrà disputato il « XIII Circuito del Montenero - Coppa Ciano » verso il quale è protesa l'appassionata intenzione di tutto il gran mondo automobilistico internazionale. Questa classica competizione motoristica italiana, valevole come è noto per la classifica del campionato italiano di velocità 1933, ha assunto, quest'anno, per la larga partecipazione estera, il ruolo di un avvenimento eccezionalmente importante. Inserita nel cielo finale delle grandi manifestazioni automobilistiche italiane, quasi alla vigilia delle grandi competizioni monzesi, la gara del Montenero si preannuncia come corsa veramente d'eccezione.

Il valore mondiale dei partecipanti, la particolare difficoltà del circuito che reclama vetture perfette e corridori temprati e saldi, i molteplici motivi tecnici di particolare interesse che si profilano, e soprattutto l'aspro duello che si delinea tra Nuvolari, Borzacchini, Campari e Ghersi, decisi a tutto osare per la vittoria, sono elementi che rendono oltremodo interessante questa intensa vigilia di preparazione.

Sull'erta del Romito, sull'aspra durissima salita tutta a svolte e poi sulla discesa quasi paurosa tra il monte a destra con a sinistra, nello sfondo, l'azzurro Tirreno, corridori italiani e stranieri provano, in questi giorni d'intensi allenamenti, i loro muscoli e le loro macchine.

Vigilia dunque operosa, che molteplici motivi di appassionata curiosità rendono quasi tormentosa; chè, sino ad oggi, il grande pubblico sportivo, non sa ancora se il popolare Nuvolari preferirà



correre con l'Alfa o vorrà riprendere la guida della monoposto Maserati tre litri, con la quale recentemente vinse ed in modo tanto clamoroso il Gran Premio dell'Automobile Club del Belgio.

Quest'anno la corsa ha raccolto ventinove iscritti, con grande par-

Al centro: Livorno: i famosi « Quattro Mori » che adornano il piedistallo della statua di Ferdinando I De' Medici — Sopra: Gli spalti della storica « Fortezza Vecchia » Pisano-Medicea.

Auto-Kollag CHE COSA È ? LA GRAFITE COLLOIDALE

Suddividendo con metodi chimici e meccanici della grafite purissima al 100%, in modo così profondo che le particelle non siano nemmeno più visibili all'osservazione microscopica, si sarà ottenuta la cosiddetta grafite colloidale. Solo la grafite in tale stato di estrema suddivisione ha la proprietà di non separarsi (precipitare) dagli olii a cui venga miscelata mentre le sue particelle si rivestono di uno strato ben aderente dell'olio stesso.

Auto-Kollag

CONTIENE TALE GRAFITE ALLO STATO COLLOIDALE PURISSIMA

Per ulteriori chiarimenti chiedere nostro catalogo numero 50. — Prendere visione delle susseguenti delucidazioni Auto-Kollag ai prossimi numeri.

Concessionario esclusivo per l'Italia e Colonia

OTTONE GERSTUNG - MILANO

VIA SOLFERINO, 27 TELEFONO 64-532

CERCANSI RIVENDITORI PER ZONE ANCORA LIBERE



MILANO Farmacia Centrale
The English-American Central Pharmacy, Piazza della Scala, 5. Dir.: Dott. G. B. Caccia - Sconto ai Soci del R. A. C. I.



Levi's
Tappeto annodato - MORTARA
Il migliore commercio
Sterilizzato - Immunizzato contro le tarne
Fex - Baschi - Bordino per Auto e Centauri
Negozi: MILANO - Via Dante, 4 int.
ROMA - Largo Argentina

SEGMENTI MAGGIORA
TEL. 79 41
TORINO
REG. MARGHERITA

