

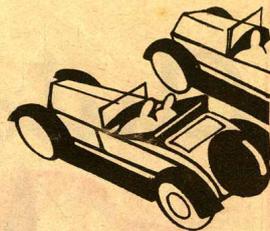


ESCE LA DOMENICA

C. C. POSTALE

ABBON. ANNUO L. 25

R.A.C.I.



GIORNALE UFFICIALE
GRATIS AI SOCI, ALBERGHI
E AUTORIMESSE AFFILIATI
AL R. A. C. I.

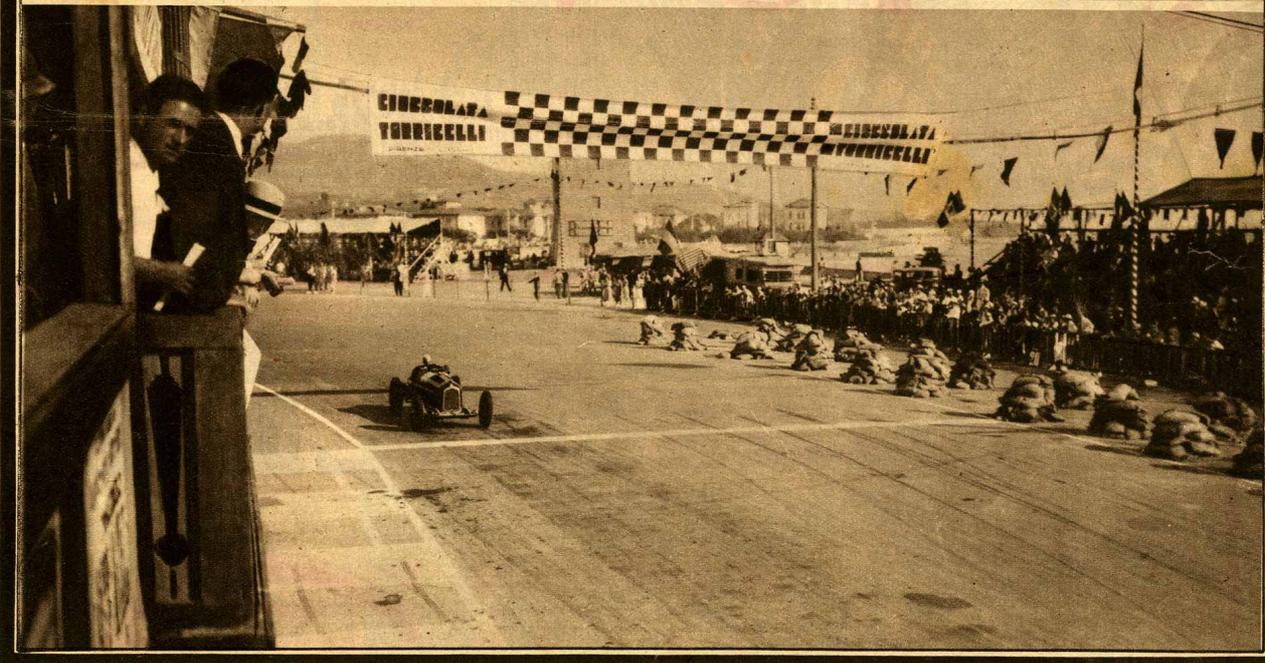
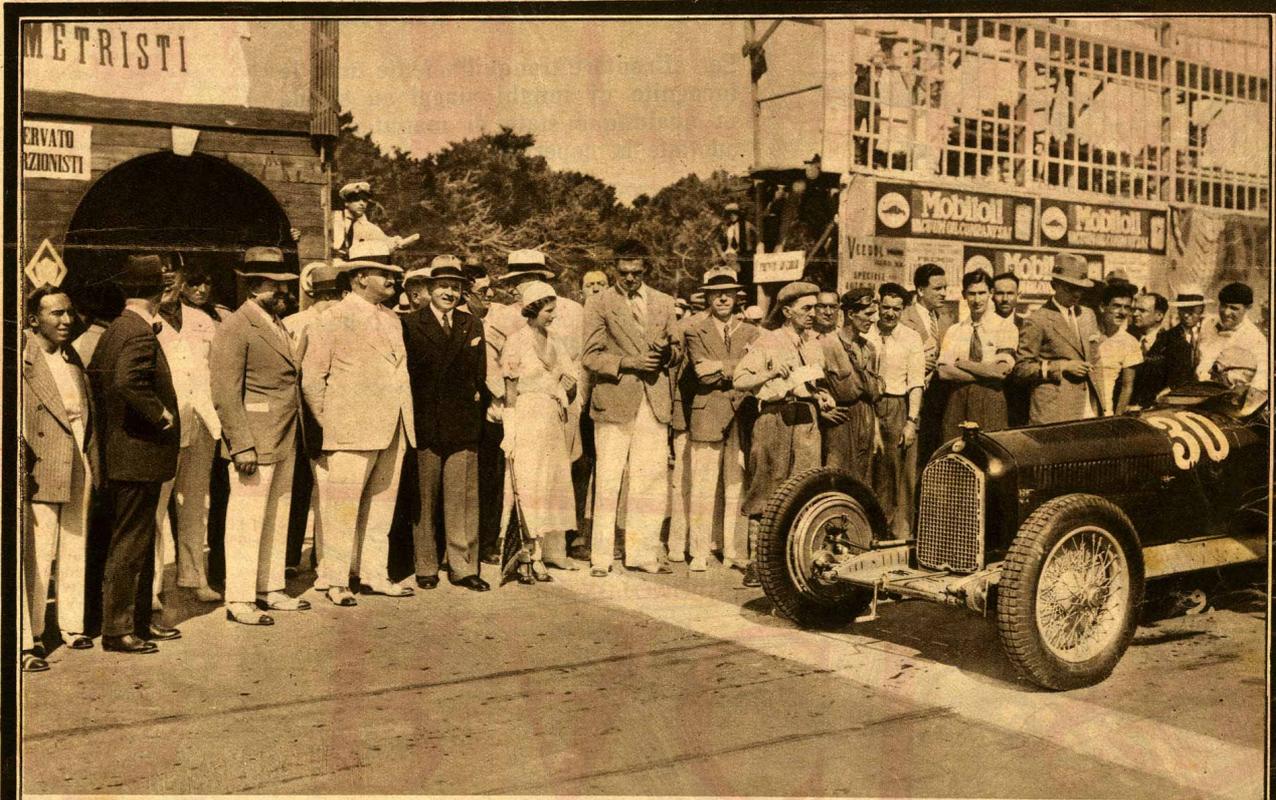
SETTIMANALE DELL'AUTOMOBILISMO ITALIANO

UN NUMERO L. 0.50

DIREZIONE - REDAZIONE - AMMINISTRAZIONE
ROMA - VIA PO, 14 - TEL. 85.851

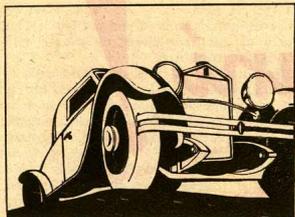
N. 32 - 7 Agosto 1932 - X - ANNO VI

PUBBLICITÀ / ROMA - VIA PO, 14 - Tel. 85-852
MILANO - VIA SENATO, 2 - Tel. 71-485



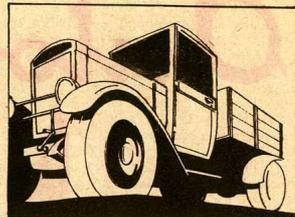
LA XII COPPA CIANO SUL CIRCUITO DEL MONTENERO, A LIVORNO

Il Ministro Ciano, S. E. Teruzzi, e il Commissario del R. A. C. I., on. Parisio, presenziano la partenza.
L'arrivo del vincitore: Tazio Nuvolari su Alfa Romeo 2660 cmc.



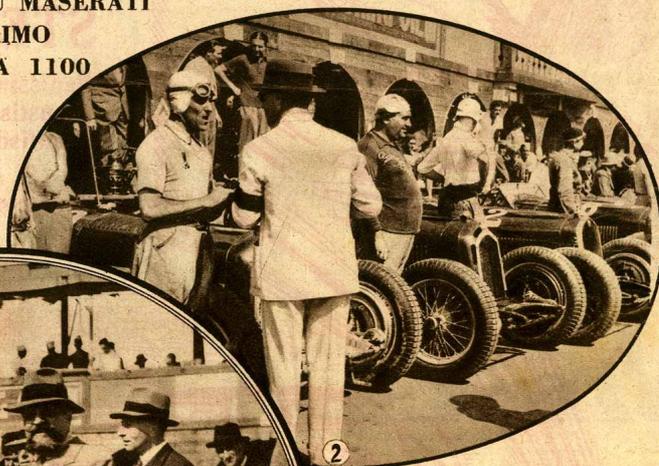
R.A.C.I.

SETTIMANALE UFFICIALE
DEL REALE AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA



Nuvolari su Alfa Romeo ancora trionfa vincendo la XII Coppa Ciano sul Circuito del Montenero

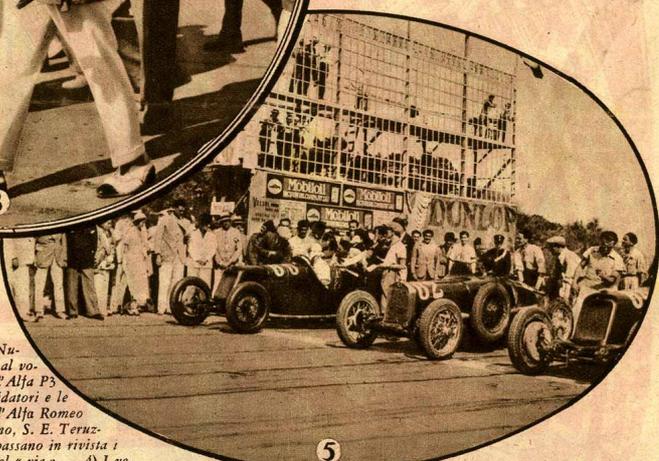
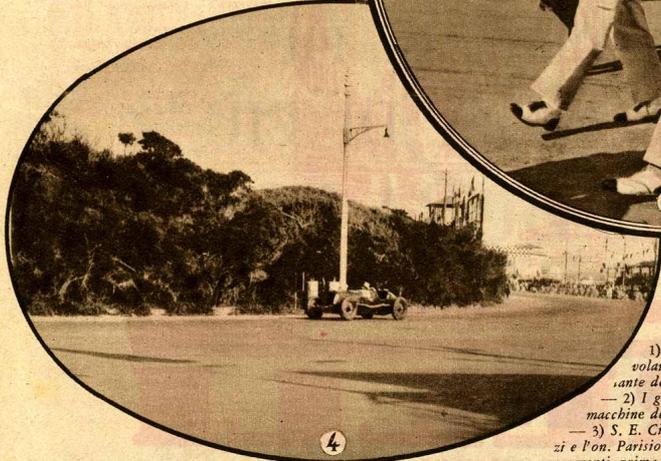
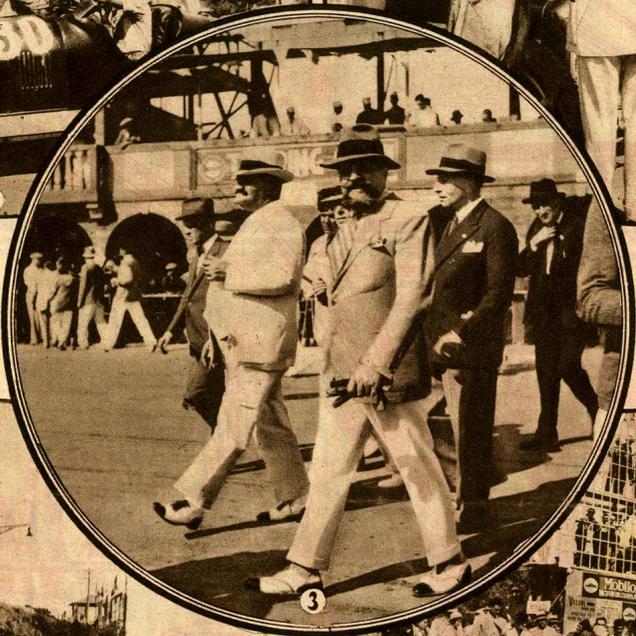
CERAMI SU MASERATI
PRIMO
DELLA 1100



Tazio Nuvolari ha definitivamente conquistato la coppa challenge del R.A.C.I. nella Coppa Ciano, vincendo, domenica scorsa, anche la XII edizione della bella gara toscana organizzata con successo ogni anno dal Automobile Club di Livorno, sull'ormai notissimo circuito del Montenero che, in incantevole cornice di luoghi, fra il mare e le verdi

colline, mette a durissima prova l'abilità e la resistenza dei guidatori, oltre a collaudare molto severamente le macchine, in tutto il loro complesso meccanico.

L'A. C. di Livorno aveva quest'anno, predisposto una organizzazione veramente grandiosa, che ha contribuito a rendere ancor più brillante l'esito della gara, alla quale hanno parteci-



1) Nuvolari al volante dell'Alfa P3
— 2) I guidatori e le macchine dell'Alfa Romeo
— 3) S. E. Ciano, S. E. Teruzzi e Pon. Parisio passano in rivista i concorrenti, prima del « via » — 4) I veloci passaggi all'Ardenza — 5) In attesa della partenza (Fotografie del comm. Mario Gerevini).

IN TUTTE LE STAGIONI
CON TUTTE LE TEMPERATURE
PER TUTTE LE AUTOMOBILI
PER TUTTI GLI AUTOMOBILISTI

BATTERIE SCAINI

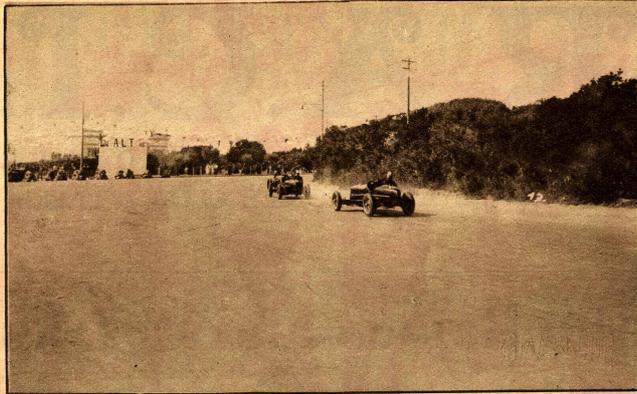
DI ECCEZIONALE DURATA
DI EFFICACIA INCOMPARABILE
DI PROVERBIALE RESISTENZA
DI ASSOLUTA FIDUCIA

SOCIETÀ ANONIMA ACCUMULATORI DOTT. SCAINI - MILANO

pato tutti i migliori guidatori italiani, e che si è svolta alla presenza di un pubblico enorme, e di moltissime autorità, fra le quali S. E. il ministro Ciano, con la consorte contessa Ciano, l'on. marchese avv. Pietro Parisio, Commissario del R.A.C.I., il podestà di Livorno conte Tonci, il Prefetto e il Segretario Federale di Livorno, S. E. Teruzzi, S. E. Martelli, il comm. Tron, presidente dell'A. C. di Livorno, l'on. Tringali Casanova, l'on. Lando Ferreri, l'on. Morelli, l'on. Gianferrari, il gr. uff. Vincenzo Florio, il comm. Castagneto, e molti altri.

Nel pubblico, gran numero dei villeggianti che gremivano le bellissime stazioni balneari della riviera, ai quali l'A. C. di Livorno ha offerto un vibrante spettacolo di passione e di audacia sportiva, terminato con una nuova vittoria di Nuvolari che ha sensibilmente migliorato i records stabiliti nello scorso anno.

Nuvolari, dopo aver vinto la Targa Florio e il G. P. di Monaco, i Grandi Premi di Francia e d'Italia, e il Circuito Principe di Piemonte ad Avellino, ha aggiunto, in modo superbo, una nuova gemma alla sua collana di trionfi che nessun guidatore può vantare.



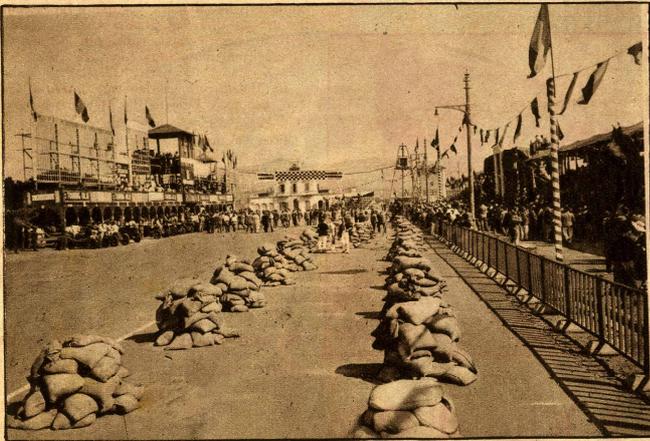
Un inseguimento in piena velocità.

Il 1932 è stato, per l'audacissimo mantovano, veramente un anno trionfale, per il gran numero di vittorie riportate al volante della Alfa 2300 e 2660 cmc.

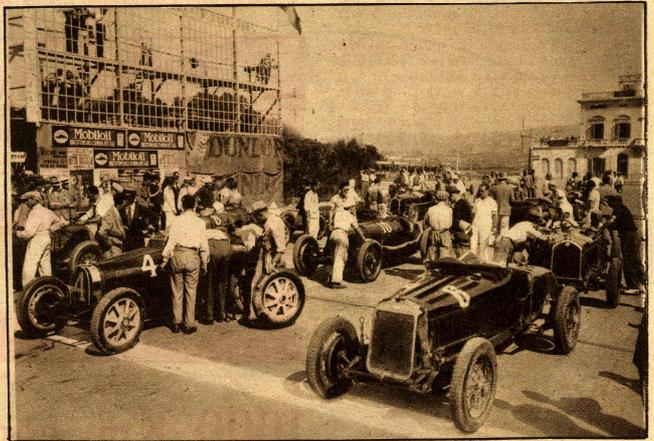
Alla Coppa Ciano, al « via » dato dalla signorina Cempini, Nuvolari, insieme con Borzacchini, che pilotava lo stesso tipo di macchina, è facilmente balzato al comando, assicurandosi in breve un netto vantaggio sugli inseguitori, battendo fin dall'inizio il record del giro, record migliorato anche da Borzacchini.

Varzi, al volante di una Bugatti 2300 cmc. ha cercato di tenersi nella scia dei dominatori, e per gran parte della corsa è riuscito a tenersi in terza posizione, ma verso la fine della gara ha dovuto leggermente diminuire l'andatura, e questo ha permesso a Campari, che era al quarto posto, di tentare vittoriosamente l'offensiva; e così il forte pilota milanese è riuscito a superare Varzi, completando il trionfo dell'Alfa Romeo, e battendo, con la sua 2300, la vettura di Varzi, di pari cilindrata.

Il secondo posto è stato conquistato da Mario Umberto Borzacchini, classificatosi a soli 26" da Nuvolari, dopo una corsa audace e veloce quanto quella del mantovano.



Il traguardo e le tribune.



L'allineamento per la partenza.

Qual' è

“LA BATTERIA CHE DURA DI PIÙ”?

è quella costruita dalla

FABBRICA ITALIANA

MILANO

**MAGNETI
MARELLI**

MILANO

SU LICENZA Exide

Quinto è giunto Taruffi il quale, nella domenica precedente, aveva vinto, sullo stesso circuito, la gara motociclistica.

Il vecchio record sul percorso apparteneva a Nuvolari alla media di km. 83,508; quest'anno Nuvolari, con l'Alfa monoposto, ha elevato la media a km. 86,753, media superiore a quella che costituiva il record del giro, appartenente a Varzi, alla media di km. 85,652. Sul giro, quest'anno, Nuvolari si è aggiudicato anche il nuovo record, alla media di km. 87,570.

L'Alfa Romeo P3, dopo i trionfi di Monza, Reims e Adenau, non aveva ancora partecipato ad un circuito molto accidentato, e la sua corsa al Montenero era, dunque, seguita con particolare interesse da quanti attendevano di vedere confermate dai fatti le affermazioni caratteristiche di stabilità e tenuta, oltre che di velocità e potenza, della otto cilindri 2660 cmc.

La conferma non poteva essere migliore e più completa, poiché sul circuito di Livorno, eminentemente selezionatore, le due Alfa P3 partecipanti, si sono classificate prima e seconda, a pochi secondi di distacco l'una dall'altra.

Anche nella classe 1100 cmc. i records sono nettamente crollati, ed anche in questa classe il record sul percorso, di quest'anno, è superiore al record sul giro del 1931.

Il principe di Cerami, al volante della piccola Maserati 4 cilindri 1100 cmc., vero gioiello di fine meccanica automobilistica, si è facilmente imposto su tutti gli altri concorrenti, dominando dall'inizio alla fine della gara, rivelandosi ancora una volta guidatore coraggioso e sicuro, e mettendo in rilievo ancor maggiore le grandi doti della vettura bolognese. Cerami ha compiuto il percorso a km. 74,715 di media, mentre il vecchio record apparteneva a Premoli alla media di km. 71,652, ed ha compiuto il giro a km. 75,486, superando notevolmente il precedente record che, pure, apparteneva a Premoli, alla media di chilometri 73,922.

Non è, dunque, luogo comune affermare che la XII Coppa Ciano organizzata dall'A. C. di Livorno abbia avuto un successo veramente completo e lusinghiero, per i risultati sportivi raggiunti, per la grande folla che ha assistito alla manifestazione, per la nuova, clamorosa affermazione dell'automobilismo italiano.

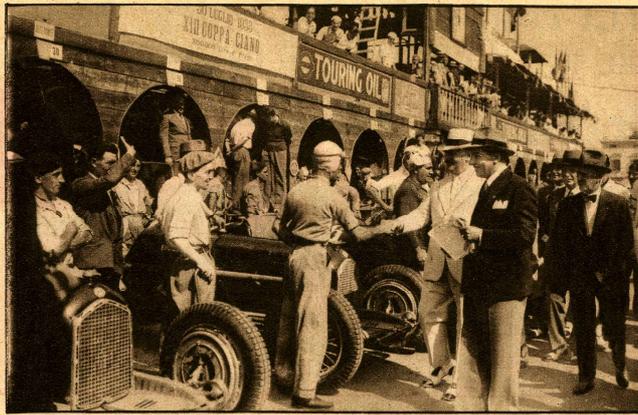
LA CLASSIFICA

Classe oltre 1100 cmc.

1. Nuvolari Tazio (Alfa Romeo 2700) che compie i dieci giri, pari a km. 200 in 2,18'19"2/5, alla media oraria di km. 86,573.
2. Borzacchini Mario Umberto (Alfa Romeo 2700) in 2,18'45".
3. Campari Giuseppe (Alfa Romeo 2300) in 2,20'38".
4. Vazzi Achille (Bugatti 2300) in 2,20'52"2/5.
5. Taruffi Piero (Alfa Romeo 2300) in 2,24'30"3/5.
6. Ghersi Pietro (Alfa Romeo 2300) in 2,24'55"1/5.
7. Brivio Antonio (Alfa Romeo 2300) in 2,24'56"1/5.
8. D'Ippolito (Alfa Romeo 2300) in 2,27'44"1/5.
9. Balestrero (Alfa Romeo 2300) in 2,38'57".
10. Castelbarco (Maserati 2500) in 2,50'45".

MILANO HOTEL DU NORD
Piazzale Fiume

Località più tranquilla di Milano
Ogni confort - Ottima cucina - Prezzi modici - Posteggio - Garage gratuito
Prop. Dirett. Comm. P. BIANCHI



Il Ministro delle Comunicazioni accompagnato dal Commissario del R.A.C.I., si congratula con i guidatori dell'Alfa Romeo.



In curva, ruota a ruota.

Rondina (O. M.) fermato al nono giro.
Giro più veloce: il terzo, di Nuvolari in 13'42"1/5 alla media di chilometri 87,570.

Classe fino 1100 cmc.:

1. Principe Domenico Cerami (Maserati 1100) che compie gli otto giri pari a km. 160 in 2,4'29"1/5 alla media di km. 74,715.
 2. Matrullo in 2,10'1"3/5.
 3. Pratesi (Salmson) in 2,13'33".
 4. Del Re (Lombard) in 2,22'24".
- Giro più veloce, il terzo, del Principe Cerami, in 13'53"4/5 alla media di km. 75,486.

IL CIRCUITO DI MASARYK

Aspra contesa tra Alfa Romeo, Bugatti e Mercedes-Benz

Sono giunte all'A. C. di Moravia, organizzatore del Circuito di Masaryk, le prime iscrizioni alla grande corsa che avrà luogo il 4 settembre prossimo.

Dando uno sguardo all'elenco degli iscritti, vediamo che per la maggior parte sono gli stessi che hanno partecipato alle precedenti edizioni.

Così Alfa Romeo ha iscritto 4 vetture, ma per il momento si conosce solo il nome di 2 guidatori che saranno: Nuvolari e Borzacchini, mentre gli altri due saranno resi noti entro il corrente mese; tuttavia i dirigenti la Casa Milanese hanno fatto intravedere che i probabili due X saranno Campari e Ghersi.

La Bugatti ha ufficialmente iscritto Chiron, Lehoux e Dreyfus. Le Mercedes-Benz saranno pilotate da von Brauchitsch, il vincitore dell'Avus, e da von Stuck.

Ecco l'elenco degli iscritti:

Chiron su Bugatti; Nuvolari su Alfa Romeo; Borzacchini id.; X id.; X id.; Lehoux su Bugatti; Schmidt id.; Macher su D. K. W.; Stuck su Mercedes-Benz; Kurem su Bugatti; Dreyfus id.; Sojka id.; Brial su Wikov; Mme Ilier su Bugatti; von Brauchitsch su Mercedes-Benz; Simon su Bugatti; Steinweg su Amilcar; Zinneberg id.; Mayer su Bugatti; Sczyrycki su Wikov; Konecni id.; Hostalek id.; Stastny su Bugatti.

Nuovo assalto al record mondiale di velocità in automobile

Si ha notizia da Londra che il cap. Alastair Miller si recherà nel prossimo febbraio sulla spiaggia di Daytona in America, per tentare di battere il record del mondo di velocità in automobile, tuttora detenuto da Sir Malcolm Campbell con 408 chilometri all'ora.

Si ignora di quale macchina si servirà Miller per il suo tentativo, e di conseguenza non si possono avanzare previsioni sulle possibilità di riuscita; tuttavia appare sin da ora difficile, molto difficile migliorare il record di Sir Campbell, che è uno specialista delle altissime velocità, al quale vengono affidate macchine che sono frutto di lunghi e minuziosi studi di tecnici specializzati.

"...a vita nova restituito"

IL CORSO HOTEL di MILANO

tranquillo confortevole, moderno, riacquista la preferenza della migliore clientela.
A. ZACCHEO, prop.

1000 Km. con 1 Kilo d' Olio
adottando sulla vostra vettura FIAT
il "PARAOLIO T. T." 509
TEMPERINO-TORINO

MIRACOLOSO ECONOMICISSIMO TOCCASANA PER TUTTI I TIPI
DI MOTORE A SCOPPIO

Semplice e rapida applicazione

FRATELLI TEMPERINO
TORINO

Corso Castelfidardo N. 21-A (Stadium)

Via Asfietta No. 1

Mixtrol
Torino