

L'ULTIMA RIVINCITA CON LA FORMULA CHE SCADE

Battaglia a fondo degli squadroni tedeschi e riprova delle nuove Alfa Romeo "12 cil." nel Gran Premio d'Italia a Livorno

Varzi al volante di una Auto Union - La Scuderia Ferrari con due "12 cil.", ed una "8 cil.", e le due "12 cil.", dell'Alfa accuratamente messe a punto

(12 SETTEMBRE - 55 GIRI - Km. 385)

Parzialmente l'organizzazione e la preparazione di uno dei passati Gran Premi d'Italia deve avere richiesto le cure e le attenzioni e gli sforzi di quello che domenica 12 settembre si correrà sul piccolo circuito di Livorno.

Monza semplificata da qualche anno la pista, così il suo bell'autostrada, i suoi stadi, i servizi per il gran parco, che attorno al grigio anello di cemento della pista mettera quel suo verde corno nero a settembre, così comodo, in ogni tempo, per isolare la pista e per ospitare le sfilate di spettatori filtrati attraverso i grandi cancelli d'accesso.

La Mercedes e l'Auto Union hanno annunciato che il loro arrivo per il loro corso di 55 giri in 120 chilometri, che non è un circuito facile quello di Livorno. Ditemo, anzi, che è un circuito difficile, che richiede ai guidatori molta resistenza, una bella dose di spregiudicatezza, molto coraggio. Non mancano i passaggi difficili, e un saggio anticipato della fatica che attende gli specialisti delle grandi case.

Di tutte le gare svolte in Italia quest'anno il Gran Premio d'Italia è forse la più importante e sportiva. Con le macchine giungeranno a Livorno oltre cinquanta tra meccanici, montatori, tecnici, per ognuna delle due Case tedesche.

Un lavoro che dura, ormai, dal mese di luglio e che soltanto in questi giorni si è veramente finito. Le strade, almeno, da qualche giorno sono aperte al traffico normale per un loro collaudo e per il loro assetto definitivo. La domenica sarà una giornata di prove o il ghiaietto escono sempre fuori. Polvere e ghiaietto non fanno bene alla macchina e non c'è che il tempo e l'uso per metterli fuori.

Il Gran Premio d'Italia si correrà su 55 giri di un circuito di 7 km. esatti, con un percorso totale di 385 km., di cui, come si è visto, 55 giri di prove e 330 di gara.

Il Gran Premio d'Italia si correrà su 55 giri di un circuito di 7 km. esatti, con un percorso totale di 385 km., di cui, come si è visto, 55 giri di prove e 330 di gara.

Il Gran Premio d'Italia si correrà su 55 giri di un circuito di 7 km. esatti, con un percorso totale di 385 km., di cui, come si è visto, 55 giri di prove e 330 di gara.

Tre squadroni in gara

Il resto procede fra grandi difficoltà. Come procede, e quante macchine troveremo in partenza il 12 settembre a Livorno per il Gran Premio d'Italia? La formula che scade? A conti fatti, cioè a iscrizioni chiuse (stasera alle ore 13, a termini di regolamento) crediamo che almeno quindici nomi potranno essere considerati come sicuri protagisti. Quindici nomi, le due marche germaniche al gran completo, anzi rinforzate per occasione anche da Achille Varzi, la Scuderia Ferrari e l'Alfa Romeo con le vecchie e con le nuove 12 cilindri. In più, forse, un isolato: il fiorentino Belmondo.

Di più e di meglio, come piloti e come macchine, il Gran Premio d'Italia non avrebbe potuto avere. Non si avranno i ventisei iscritti del Gran Premio di Germania, ma comparativamente sarà meglio e di più. Non ci saranno, cioè, né macchine e mezzo figure, ma soltanto degli autentici piloti di classe con macchine complete ed assoluto rispetto. Non tanti insomma, ma buoni.

Delles squadre germaniche dei loro squadroni è detto. Mercedes pensa di far correre Caracciola, Brauchsch, Lang, Seaman e Kautz, cioè i suoi migliori. Auto Union, invece, è accurata la collaborazione di Varzi e la sua squadra sarà così formata: Varzi, Rosemeyer, Stik, Fagiolli e Hesse, o Müller.

La preparazione italiana Da parte italiana, ancora oggi, non si possono fare nomi precisi. Ci saranno le nuove Alfa Romeo? Sembra ormai accettato. Dopo Pescara la Casa milanese ha lavorato sodo. C'era da individuare un difetto e molte cose sono dovute rifare. La macchina è usata in prova lunedì e pare abbattuto immediatamente migliori risultati. Trovata la causa è moltissimo. Se non altro come indicazione tecnica e come suggerimento per dove mettere le mani. In questi giorni si ritroverà ancora, proporzionalmente, dunque, per una messa a punto definitiva e si spera di poter allineare su due o tre di queste vetture, per conto della Scuderia Ferrari ha provveduto alla messa a punto di altre tre vetture, due di 12 cilindri e una di 8 cilindri, che è portata a una cilindrata tutta speciale. Il G. P. d'Italia sarà la penultima gara della stagione e non avrà grande impor-

Anche le vetture da Gran Premio potranno correre la "Mille Miglia"

Non è mai troppo presto per parlare della "Mille Miglia", la corsa più tipica dell'automobilismo fascista, collaudatrice e rivelatrice di valori umani e meccanici.

Il tedesco arriveranno martedì 7 settembre

LIVORNO, 1. La Mercedes e l'Auto Union hanno annunciato che il loro arrivo per il loro corso di 55 giri in 120 chilometri, che non è un circuito facile quello di Livorno.

GLI ATLETICI Gli atleti americani saranno oggi a MILANO

MILANO, 1. Provenienti dalla Svizzera, via Chiasso, giungeranno domani a Milano gli atleti americani che parteciperanno alla grande riunione atletica di domenica all'Arena.



Andreoletti in Francia?

PARIGI, 1. Corre voce a Parigi che Andreoletti del "Bologna" avrebbe firmato per la stagione prossima col dirigente del Football Club Sochaux, campione di Francia.

Dopo l'impresa di San Remo della giovanissima SAMMEL la prossima fuori-classe italiana

Che le nuotatrici debbano essere giovani nel loro lavoro di preparazione si diceva da tempo tempo in Italia ma la voce non era troppo ascoltata, tanto da non essere accolta.

Irlanda b. Scozia 3-2

BEELFAST, 1. Oggi, la squadra di calcio della Lega dell'Irlanda è stata battuta dalla squadra della Lega di Scozia per 3-2.

Le finali del campionato delle Giovani Fasciste

Le finali del campionato Giovani Fasciste si disputano in Roma nei giorni 7, 8, 9, 10 e 11 settembre nei quattro quartieri: Aquila, Benevento, Forlì, Cremona, Genova, Livorno, Milano, Napoli, Palermo, Roma, Torino, Treviso, Trieste, Venezia e Zara.

Due nuovi limiti mondiali della danese HVEGER

COPENAGHEN, 1. La famosa danese Hveger ha stabilito due nuovi limiti mondiali: quello delle 400 y. (m. 402,34) in 5'14" e quello delle 500 y. (m. 497,19) in 5'57". Il primo tempo della danese è quello di 4'52" stabilito anche inferiore al limite mondiale della Den Ouden sui 400 m. (5'16").

L'importanza dell'incontro femminile Italia-Francia e l'attesa a Bologna

BOLOGNA, 1. Pochi giorni ci separano dalla grandiosa manifestazione atletica femminile che vedrà competere le rappresentative d'Italia e Francia, e approssimandosi la data di questo evento, si può dire che l'importanza e l'interesse che vanno di giorno in giorno aumentando di giorno in giorno, si può dire che l'importanza e l'interesse che vanno di giorno in giorno aumentando di giorno in giorno.

La "meraviglia nera", ha deluso

Gli inglesi hanno finalmente in TOMMY FARR il peso massimo che attendevano da tempo

Louis ha confermato di trovarsi a disagio di fronte agli schermidori - Perché il negro è restato campione - Le previsioni di Jack Johnson vanno sempre più avverandosi

Nel presentare il campionato mondiale dei pesi massimi, mettiamo in evidenza il nome di un pugile che non ha mai rappresentato sempre un rischio e che, perciò, l'opinione sportiva americana commetteva un errore a non dare la dovuta importanza all'incontro tra Louis e Farr. Il negro si è alzato per il rotto della cuffia! Se l'incontro si fosse disputato a Londra, anziché a New York, non crediamo che il verdetto sarebbe stato sfavorevole a Farr. I giudici assai che hanno dimostrato il grande coraggio, la resistenza ed il punteggiato del galles, hanno anche confermato che Louis è un colorito che sanno manovrare il cestino - si trova in imbarazzo.

Ci tornano in mente i giudizi dati su Louis da un campione Jack Johnson, che, oltre ad essere stato un picchiatore irresistibile, intendeva il pugilato come scienza. Nel pugno, Ebbene, Johnson ha più volte ripetuto che Louis non ha la tecnica che distingue i grandi campioni. Per queste franche dichiarazioni, il vecchio Jack si attirò le ire di tutto Harlem; però - per sua soddisfazione - il tempo gli ha dato completamente ragione. Louis ha un destro dinamico, ma in quanto a tecnica, ha ancora molto da imparare.

Il galles ha risposto in modo affermativo alla domanda che ci eravamo rivolti. Gli amici, arrivati finalmente in Farr il peso massimo che da tempo attendevano, dopo le delusioni loro procurate da Bombardier, Wells, Joe Eckert e Phil Scott?

Conseguenza d'un f. c. Il f. c. infitto a Louis da Schmeling deve avere lasciato conseguenze nel morale del pugile come scolaro in psicologia del negro, troverà l'affermazione non è errata.

Il galles ha risposto in modo affermativo alla domanda che ci eravamo rivolti. Gli amici, arrivati finalmente in Farr il peso massimo che da tempo attendevano, dopo le delusioni loro procurate da Bombardier, Wells, Joe Eckert e Phil Scott?

Il galles ha risposto in modo affermativo alla domanda che ci eravamo rivolti. Gli amici, arrivati finalmente in Farr il peso massimo che da tempo attendevano, dopo le delusioni loro procurate da Bombardier, Wells, Joe Eckert e Phil Scott?

La preparazione italiana Da parte italiana, ancora oggi, non si possono fare nomi precisi. Ci saranno le nuove Alfa Romeo? Sembra ormai accettato. Dopo Pescara la Casa milanese ha lavorato sodo. C'era da individuare un difetto e molte cose sono dovute rifare. La macchina è usata in prova lunedì e pare abbattuto immediatamente migliori risultati. Trovata la causa è moltissimo. Se non altro come indicazione tecnica e come suggerimento per dove mettere le mani. In questi giorni si ritroverà ancora, proporzionalmente, dunque, per una messa a punto definitiva e si spera di poter allineare su due o tre di queste vetture, per conto della Scuderia Ferrari ha provveduto alla messa a punto di altre tre vetture, due di 12 cilindri e una di 8 cilindri, che è portata a una cilindrata tutta speciale. Il G. P. d'Italia sarà la penultima gara della stagione e non avrà grande impor-

Il galles ha risposto in modo affermativo alla domanda che ci eravamo rivolti. Gli amici, arrivati finalmente in Farr il peso massimo che da tempo attendevano, dopo le delusioni loro procurate da Bombardier, Wells, Joe Eckert e Phil Scott?

Il galles ha risposto in modo affermativo alla domanda che ci eravamo rivolti. Gli amici, arrivati finalmente in Farr il peso massimo che da tempo attendevano, dopo le delusioni loro procurate da Bombardier, Wells, Joe Eckert e Phil Scott?

Leggere nel numero di lunedì 6 settembre:

Tre iniziative del Littoriale per il campionato di calcio

Il galles ha risposto in modo affermativo alla domanda che ci eravamo rivolti. Gli amici, arrivati finalmente in Farr il peso massimo che da tempo attendevano, dopo le delusioni loro procurate da Bombardier, Wells, Joe Eckert e Phil Scott?