

LA AUSTRALIA... vantaggio per 2-0
 sugli STA... UNITI... nella Coppa Davis

Il secondo successo italiano nel Giro di Francia

Magnifica vittoria e forza, "italiano VIGNOLI fugge in salita a pace con distacco la Ax-Luchon"

Sul secondo colle della tappa VIGNOLI prende oltre un minuto, poi aumenta in discesa ed arriva al traguardo con 4'02" sul gruppo in cui si trovano MAGNE, MARTANO, MORELLI (primo degli individuali) e CAZZULANI - Sul Portet d'Aspet MAGNE guasta la macchina VIETTO, che stava inseguendo VIGNOLI, si ferma e gli dà la propria - MARTANO, caduto in discesa e feritosi, non ha potuto sforzarsi

Una gara interessante

dominata dall'audacia di Vignoli

LUCHON, 21. Il disappunto tra i nostri corridori per l'epilogo della tappa di ieri è ancora vivissimo. Gli stadi Gesti e Cazzulani che sono riusciti a conquistare le posizioni d'onore subito dopo Lapierre, non sono poi andati a quel risultato, poiché avrebbero preferito che il secondo posto fosse stato appannaggio di Martano il quale avrebbe così diminuito ancora il distacco dal leader della classifica generale. Naturalmente le discussioni sulla volata e sulle manovre segnalazioni sono continuate. Ripetiamo che l'arrivo era male disposto, e che tanto il drappo rosso quanto lo striscione d'arrivo erano poco visibili. Comunque gli organizzatori si erano preoccupati di fare di descrivere il percorso, sia con una fotografia pubblicata l'altro giorno, sia con un rendering cioè quest'anno l'arrivo ad Ax era stato fissato in salita non in discesa come nel 1935. E' stato dunque un po' anche colpa dei corridori se essi sono arrivati a cinquanta metri dall'arrivo, e si sono trovati quindi in difficoltà.

Le condizioni dei nostri

Tutti i componenti della nostra squadra sono in eccellenti condizioni di salute. A Vignoli il riparo di Perpignano ha fatto sparire i dolori alle gambe, tanto è vero che ieri ha compiuto una corsa bellissima. Anche Gotti e Gesti come Martano sono in piena salute. Così di Cazzulani e Folco, il quale ultimo però riprende a marciare piano. Anche tra gli isolati nella a normale da segnalare. Molinar, va sempre migliorando. Nella squadra diretta avversaria della nostra, Antonio Magne si è prodotto una brutta caduta delle braccia nella caduta di ieri delle quali oggi però non risente più. Teri sera pare che ad Ax-Les-Thermes si dovesse abbattere un temporale. Invece si discende, è rimasto soltanto, lo. Anche stamane il cielo è coperto da grosse nuvole. Il momento però la minaccia di pioggia non sembra imminente. Se il sole non si farà vedere sarà un beneficio per la nostra squadra, che non avranno da temere molto il caldo. I primi chilometri sono facili, perché la strada discende e discenderà fino a Tarascon sur Arvine.

Una prodezza di Folco

Non abbiamo ancora abbandonato Ax-Les-Thermes che c'è un sfortunato: Meri che ha forato e che dovrà perdere molto per raggiungere il plotone che si accinge all'ultimo della classifica generale, è partito come un espresso, mentre i nostri non hanno ancora raggiunto il corridore italiano non resta per molto tempo in testa solo, lui che è abile a chiudere il passaggio degli atleti in più di una occasione. Louviot dopo qualche centinaio di metri ha cambiato di nuovo insieme a Magne, Verwaecke e Trueta. Non c'è tra i primi Martano, e Louviot passa in testa ed assicura un'andatura molto veloce. Ma Cazzulani riporta sui primi Martano. Poi l'andatura, sulla strada che sale e discende, è sempre viva, Magne e Martano ora si muovono insieme. Louviot che lancia a forte velocità, non insiste, cosicché il plotone si riforme e l'andatura rallenta, durante i chilometri che conducono a Tarascon (km. 26) dove il passaggio avviene alle 19.38.

Lo scatto di Martano

Si annuncia la salita del Col de Port dove in salita si sarà un traguardo di abbano ai primi e il premio al migliore arrampicatore, e tutti i corridori cominciano il rapporto. All'inizio della salita vede, in testa Louviot e Magne; dietro di loro è Martano ed Equivera, poi come al gruppo di altri corridori portano contatto. C'è Martano che fa fuoco alle polveri e scatta con una potenza tale che solo Equivera riesce a tenere la sua ruota. Magne si precipita per raggiungere l'italiano e lo spaziona ma verrà raggiunto da Trueta. Lape-

Viaggio in salita

diatamente lo insegue e di 2'40" il gruppo. La strada è in continua leggera salita e Folco deve a malincuore lasciare la compagnia, nella quale si trovava, per una forata. Vignoli si ferma per una forata, il solo francese viene raggiunto da Geyer e da Gijssels. Che il bolognese preferisce di rinnovare il colpo della Napoli-Barri?

In piena salita

A Port d'Aspet, dopo tre chilometri, la salita che è in sensibile pendenza, si fa ancor più aspra: Vignoli si ferma per una forata, il solo francese viene raggiunto da Geyer e da Gijssels. Che il bolognese preferisce di rinnovare il colpo della Napoli-Barri?

Viaggio in salita

diatamente lo insegue e di 2'40" il gruppo. La strada è in continua leggera salita e Folco deve a malincuore lasciare la compagnia, nella quale si trovava, per una forata. Vignoli si ferma per una forata, il solo francese viene raggiunto da Geyer e da Gijssels. Che il bolognese preferisce di rinnovare il colpo della Napoli-Barri?

Viaggio in salita

diatamente lo insegue e di 2'40" il gruppo. La strada è in continua leggera salita e Folco deve a malincuore lasciare la compagnia, nella quale si trovava, per una forata. Vignoli si ferma per una forata, il solo francese viene raggiunto da Geyer e da Gijssels. Che il bolognese preferisce di rinnovare il colpo della Napoli-Barri?

Viaggio in salita

diatamente lo insegue e di 2'40" il gruppo. La strada è in continua leggera salita e Folco deve a malincuore lasciare la compagnia, nella quale si trovava, per una forata. Vignoli si ferma per una forata, il solo francese viene raggiunto da Geyer e da Gijssels. Che il bolognese preferisce di rinnovare il colpo della Napoli-Barri?

Viaggio in salita

diatamente lo insegue e di 2'40" il gruppo. La strada è in continua leggera salita e Folco deve a malincuore lasciare la compagnia, nella quale si trovava, per una forata. Vignoli si ferma per una forata, il solo francese viene raggiunto da Geyer e da Gijssels. Che il bolognese preferisce di rinnovare il colpo della Napoli-Barri?

Vignoli stacca tutti

A Saint Lary, dove si inizia la salita del Port d'Aspet, Vignoli distacca senza difficoltà, Geyer e Gijssels, va a riprendere Renaud, e poi prosegue da solo mentre il solo francese viene raggiunto da Geyer e da Gijssels. Che il bolognese preferisce di rinnovare il colpo della Napoli-Barri?

In piena salita

A Port d'Aspet, dopo tre chilometri, la salita che è in sensibile pendenza, si fa ancor più aspra: Vignoli si ferma per una forata, il solo francese viene raggiunto da Geyer e da Gijssels. Che il bolognese preferisce di rinnovare il colpo della Napoli-Barri?

Viaggio in salita

diatamente lo insegue e di 2'40" il gruppo. La strada è in continua leggera salita e Folco deve a malincuore lasciare la compagnia, nella quale si trovava, per una forata. Vignoli si ferma per una forata, il solo francese viene raggiunto da Geyer e da Gijssels. Che il bolognese preferisce di rinnovare il colpo della Napoli-Barri?

Viaggio in salita

diatamente lo insegue e di 2'40" il gruppo. La strada è in continua leggera salita e Folco deve a malincuore lasciare la compagnia, nella quale si trovava, per una forata. Vignoli si ferma per una forata, il solo francese viene raggiunto da Geyer e da Gijssels. Che il bolognese preferisce di rinnovare il colpo della Napoli-Barri?

Viaggio in salita

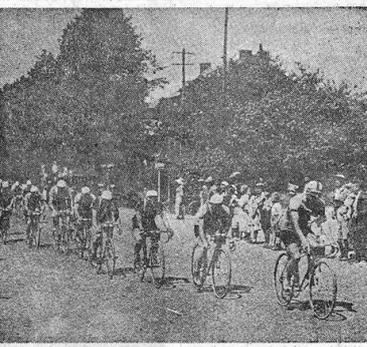
diatamente lo insegue e di 2'40" il gruppo. La strada è in continua leggera salita e Folco deve a malincuore lasciare la compagnia, nella quale si trovava, per una forata. Vignoli si ferma per una forata, il solo francese viene raggiunto da Geyer e da Gijssels. Che il bolognese preferisce di rinnovare il colpo della Napoli-Barri?

Viaggio in salita

diatamente lo insegue e di 2'40" il gruppo. La strada è in continua leggera salita e Folco deve a malincuore lasciare la compagnia, nella quale si trovava, per una forata. Vignoli si ferma per una forata, il solo francese viene raggiunto da Geyer e da Gijssels. Che il bolognese preferisce di rinnovare il colpo della Napoli-Barri?

Viaggio in salita

diatamente lo insegue e di 2'40" il gruppo. La strada è in continua leggera salita e Folco deve a malincuore lasciare la compagnia, nella quale si trovava, per una forata. Vignoli si ferma per una forata, il solo francese viene raggiunto da Geyer e da Gijssels. Che il bolognese preferisce di rinnovare il colpo della Napoli-Barri?



Tutti in gruppo e in fila indiana: Tira l'isolato Level ma la sua prodezza dura poco perché all'inizio della salita Vietto parte e stacca tutti

Martano a 1'30", Verwaecke, Maes e Geyer a 2'11", Gesti a 2'32", Folco a 2'55".

Verso la vittoria

Per la lunga discesa Vignoli si avvia alla conquista di conquistare una grande vittoria, che come un indemoniato e aumenta il vantaggio sugli inseguitori dei quali precede di 2' Gijssels e di 2'30" Martano, di 1'55" Magne, Lapebie, Maes e Verwaecke, di 2' Franzini e Morelli, di 2'30" Cazzulani.

Viaggio in salita

diatamente lo insegue e di 2'40" il gruppo. La strada è in continua leggera salita e Folco deve a malincuore lasciare la compagnia, nella quale si trovava, per una forata. Vignoli si ferma per una forata, il solo francese viene raggiunto da Geyer e da Gijssels. Che il bolognese preferisce di rinnovare il colpo della Napoli-Barri?

Viaggio in salita

diatamente lo insegue e di 2'40" il gruppo. La strada è in continua leggera salita e Folco deve a malincuore lasciare la compagnia, nella quale si trovava, per una forata. Vignoli si ferma per una forata, il solo francese viene raggiunto da Geyer e da Gijssels. Che il bolognese preferisce di rinnovare il colpo della Napoli-Barri?

Viaggio in salita

diatamente lo insegue e di 2'40" il gruppo. La strada è in continua leggera salita e Folco deve a malincuore lasciare la compagnia, nella quale si trovava, per una forata. Vignoli si ferma per una forata, il solo francese viene raggiunto da Geyer e da Gijssels. Che il bolognese preferisce di rinnovare il colpo della Napoli-Barri?

Viaggio in salita

diatamente lo insegue e di 2'40" il gruppo. La strada è in continua leggera salita e Folco deve a malincuore lasciare la compagnia, nella quale si trovava, per una forata. Vignoli si ferma per una forata, il solo francese viene raggiunto da Geyer e da Gijssels. Che il bolognese preferisce di rinnovare il colpo della Napoli-Barri?

L'ordine d'arrivo

1. VIGNOLI Adriano (Italia), che impiega a compiere i 165 chilometri della tappa Ax-Les-Thermes-Luchon... 5,58'19"
2. Bonaldi F. (Belgio), a 5,58'19"
3. Lapelle Rugg. (Francia) 5,30'16"
4. Magné Antonio (Francia); Gijssels Romano (Francia); Morelli Ambrogio (Italia); Maes (Belgio); Cazzulani Giovanni (Italia); Gesti (Italia); Trueta (Spagna); Louviot (Francia) in 5,33'55"
5. Bouchi (Svizzera) a 5,33'55"
6. De Caluwé E. (Belgio); Buse (Germania); Suter (Svizzera) a 5,33'55"
7. Canard (Spagna); Erne (Germania); Kurbach W. (Germania); Gesti (Italia); Trueta (Spagna); Louviot (Francia) in 5,33'55"
8. Herckenhart F. (Belgio); Speicher G. (Francia); Marcollin (Francia) in 5,33'55"
9. Risch R. (Germania) in 5,48'24"
10. Fontana L. (Spagna); Wauters G. (Belgio) in 5,32'17"
11. Herckenhart F. (Belgio); Speicher G. (Francia); Marcollin (Francia) in 5,33'55"
12. Gesti (Italia); Trueta (Spagna); Louviot (Francia) in 5,33'55"
13. Gesti (Italia); Trueta (Spagna); Louviot (Francia) in 5,33'55"
14. Gesti (Italia); Trueta (Spagna); Louviot (Francia) in 5,33'55"
15. Gesti (Italia); Trueta (Spagna); Louviot (Francia) in 5,33'55"
16. Gesti (Italia); Trueta (Spagna); Louviot (Francia) in 5,33'55"
17. Gesti (Italia); Trueta (Spagna); Louviot (Francia) in 5,33'55"
18. Gesti (Italia); Trueta (Spagna); Louviot (Francia) in 5,33'55"
19. Gesti (Italia); Trueta (Spagna); Louviot (Francia) in 5,33'55"
20. Gesti (Italia); Trueta (Spagna); Louviot (Francia) in 5,33'55"
21. Gesti (Italia); Trueta (Spagna); Louviot (Francia) in 5,33'55"
22. Gesti (Italia); Trueta (Spagna); Louviot (Francia) in 5,33'55"
23. Gesti (Italia); Trueta (Spagna); Louviot (Francia) in 5,33'55"
24. Gesti (Italia); Trueta (Spagna); Louviot (Francia) in 5,33'55"
25. Gesti (Italia); Trueta (Spagna); Louviot (Francia) in 5,33'55"
26. Gesti (Italia); Trueta (Spagna); Louviot (Francia) in 5,33'55"
27. Gesti (Italia); Trueta (Spagna); Louviot (Francia) in 5,33'55"
28. Gesti (Italia); Trueta (Spagna); Louviot (Francia) in 5,33'55"
29. Gesti (Italia); Trueta (Spagna); Louviot (Francia) in 5,33'55"
30. Gesti (Italia); Trueta (Spagna); Louviot (Francia) in 5,33'55"

Gli allenamenti sul circuito del Montenero

Trossi, Varzi e Moll hanno girato forte nelle prove ma i DOLARI non ha voluto scendere le batterie

Il trionfo di Vignoli

Il suo ritmo infatti più non rallenterà e gli avversari anziché recuperare andranno perdendo altro terreno. Vignoli ancora fresco e sorridente compie gli ultimi chilometri molto velocemente e si presenta tutto solo all'imbocco dello stadio di Ax-Les-Thermes. Ci riportiamo su di lui; la strada sale lievemente verso Luchon. Gli altri, che seguono, sono molto vicini a Martano che ha condot-

L'astuzia di Lapelle

Debbano passare circa 4' prima che il gruppo inseguire si presenti. E' spiegabile la sua gioia; Ma vede che oltre alla maglia gialla gli si affianca il belga Gijssels, di fronte a lui si trova il gruppo di Lapelle, temendo che Magne non possa resistere ad un attacco del belga, parte nuovamente lontano, primo di un gruppo di 12 corridori. Morelli, classificandosi quinto, è primo degli italiani.

Gli iscritti e i numeri di partenza

- CLASSE 1100 cmo.
- 50. BAGNOLI N. - Belgio
 - 51. BOCCA A. - Italia
 - 52. CORRALO L. - Italia
 - 53. FIASI - Italia
 - 54. BALETTI R. - Italia
 - 55. ROUGGERI E. - Italia
 - 56. LAMBERTI G. - Italia
 - 57. MARIANI G. - Italia
 - 58. CHAMPOSTO - Italia
 - 59. TOSCHI G. - Italia
 - 60. GIOVANELLI F. - Italia
- CLASSE oltre 1100 cmo.
- 1. A. B. 2800
 - 2. TUPANELLI B. - Belgio
 - 3. ROCCO G. - Italia
 - 4. CONNAGLIA R. - Italia
 - 5. TROSSI C. F. - Italia
 - 6. FURMANI G. - Italia
 - 7. NOVULARI T. - Belgio
 - 8. SCUTTI A. - Italia
 - 9. BARRIERI N. - Italia
 - 10. MAGRISTO C. - Italia
 - 11. LAMI G. - Belgio
 - 12. PALMERI G. - Belgio
 - 13. LAMI G. - Belgio
 - 14. DANESI B. - Italia
 - 15. DEBBISSON R. - Italia
 - 16. FARINA G. - Italia
 - 17. DEBBISSON R. - Italia
 - 18. ALDRIGHETTI G. - Italia
 - 19. ZAZZI A. - Italia
 - 20. MOLL GUY - Belgio

Il valore d'una vittoria

Luchon è sempre stata, almeno quando si si arrivava dall'Italia, parte, cioè favorevole ai colori italiani e più d'una volta il traguardo, dopo il ritiro di E. J. Finny, ha visto vittorie le maglie bianco-rosso-verde.

Ecco chi è Vignoli

Lo scorso anno, a percorso interrotto, noi, oggi la tradizione è stata ripresa per merito di Adriano Vignoli, di un atleta che tre mesi fa era uno sconosciuto alla grande massa degli appassionati italiani di ciclismo, che fino a stamane, corridori e sportivi della Francia, Belgio, Spagna e degli altri Paesi dove il ciclismo

TUBOLARE "LEARCO GUERRA"
 Un grande nome
 Un grande prodotto
 Rapp. F. MARCONI - S. Romano (Pisa)

Trossi
 Un grande nome
 Un grande prodotto
 Rapp. F. MARCONI - S. Romano (Pisa)

ALBERTO MINAZZI
 Un grande nome
 Un grande prodotto
 Rapp. F. MARCONI - S. Romano (Pisa)