

AUTO MOTOCLUB LIVORNO



STAGIONE ESTIVA 1928

GRANDE RIUNIONE MOTORISTICA

26 AGOSTO

III^a COPPA MONTENERO

Circuito Automobilistico Km. 180

Lire **20.000** di Premi

~~7 SETTEMBRE~~

~~Corsa Automobili condotta da Signore~~

~~Gara Nazionale Motoeielistica~~

16 SETTEMBRE

CONVEGNO NAZIONALE DI CHIUSURA

AUTO - MOTO - CICLO

CORSO DEI FIORI - FESTECCIAMENTI

Prezzo L. 2



L'Autoyl Parodi

giudicata dagli assi dell'automobilismo:

..... con l'AUTOYL PARODI ho ottenuto col
minor consumo una lubrificazione perfetta.

Cav. Felice Nazzaro

..... del Vostro AUTOYL PARODI son lieto
dichiararvi che mi sono trovato oltremodo soddisfatto.

Conte Giulio Masetti

..... dichiaro di essere stato pienamente soddi-
sfatto della lubrificazione ottenuta con l'AUTOYL
PARODI.

Corrado Lotti

Camillo Parodi - Livorno

Amministrazione: Via Vittorio Emanuele 52

Stabilimento: Via del Camposanto

COMITATO D' ONORE

Presidenza

S. E. On. Aldo Finzi, *Sottosegretario di Stato*

S. E. On. Costanzo Ciano, *Sottosegretario alla Marina*

Conte Gr. Uff. Florestano De Larderel, *Senatore del Regno*

Comm. Ing. Salvatore Orlando, *Senatore del Regno*

Membri

On. Comm. Ing. Guido Donegani, *Deputato al Parlamento* - On. Italo Capanni, *Segretario del Gruppo Sportivo Parlamentare* - Gr. Uff. Avv. Angelo Barbieri, *Prefetto di Livorno* - Conte Tonci Ottieri della Ciaia Avv. Marco, *Sindaco di Livorno* - Cav. Uff. Dott. Giov. Batta Masci, *Questore di Livorno* - Magg. Gen. Cav. Salvatore Ibba Piras, *Comandante la Divisione Militare di Livorno* - Contramm. Comm. Pio Lobetti-Bodoni, *Comandante R. Accademia Navale* - Comandante Comm. Pirro Alferi Osorio, *Comand. R. Capitaneria del Porto* - Cav. Uff. Adolfo Agus, *Segretario Generale R. Prefettura* - Gr. Uff. Alessandro Pozzolini, *Segretario Generale Municipio di Livorno* - Gr. Uff. Conte Rosolino Orlando - Gr. Uff. Comm. Ing. Giuseppe Orlando - Comm. Dott. Alessando Ortona, *Vice Prefetto di Livorno* - Sig. Ezio Foraboschi, *Presidente Camera di Commercio* - Comm. Ing. Pirro Liguori, *Presidente Unione Industriale Livornese* - Comm. Avv. Vittorio Chayes, *Presidente Assoc. Industriali e Esercenti* - Cav. Giuseppe Vespignani, *Presidente Camera Esercenti Industriali* - Sig. Alfredo Taddei, *Presidente Società Trattori* - Sig. Ubaldo Cremonesi, *Presidente Società Albergatori* - Comm. Federigo Cordano, *Proposto Vener. Arciconfraternita Misericordia di Livorno* - Comm. Adolfo Chayes, *Presidente Società Volontaria di Soccorso* - Gr. Uff. Alceste Cristofanini, *Presidente Associazione Tirrenica della Stampa* - Col. Cav. Luciano Cabutti, *Capo S. M. Divisione Livorno* - Col. Angelini Cav. Ernesto, *Comandante Legione RR. CC.* - Col. Cav. Alberico Sciocchetti, *Comandante 88° Regg. Fanteria* - Col. Cav. Pietro Frigerio, *Comandante 3° Regg. Bersaglieri* - Col. Cav. Carlo Archivolti, *Comandante 13° Regg. Artiglieria* - Magg. Ottanelli Cav. Umberto, *Comandante Legione di Livorno della Milizia Nazionale* - Cav. Dott. Enrico Biagi, *Direttore Credito Italiano* - Comm. Torino Domenico, *Direttore Banca Commerciale Sede di Livorno* - Cav. Cesare Tedesco, *Presidente Banca d'Italia* - Cav. Uff. Avv. Vittorio Folinea, *Direttore Banco Napoli* - Nob. Gr. Uff. Avv. Giovanni Castelli Della Vinca, *Presidente della Cassa Risparmio* - Cav. Gino Fatini, *Direttore Banco di Roma* - Rag. Bruno Ceri, *Direttore Banca di Firenze* - Gr. Uff. Avv. Amilcare Galeotti, *Presidente Monte dei Paschi* - N. U. Luca Mimbelli, *Presidente Società Livornese delle Corse dei Cavalli* - Comm. Aldo Borelli, *Dirett. Giornale La Nazione* - Maestro Carlo Sordi, *Dirett. del Mattino di Livorno* - Comm. Athos Gastone Banti, *Dirett. del Nuovo Giornale* - Cav. Guido Chiappini, *Dirett. Giorn. Il Telegrafo* - Conte Salvatore Bacci - Cav. Uff. Giov. Batt. Ganni - Conte Alberto Buraggi - Comm. Avv. Aleardo Campana - Conte Giorgio De Chayes - Cav. Dino Dini - Comm. Prof. Targioni Tozzetti - Cav. Pedro Bossio - Cav. Guglielmo Tomei - Cav. Raffaello Foraboschi - Cav. Carlo Senese Santoponte - Comm. Pietro Mascagni - Cav. Giuseppe Bricoli - Cav. Ing. Eugenio Piacani, *Direttore Società Anonima dei Tramways di Livorno* - Sig. Gino Spigai, *Direttore del Garage Fiat* - Cav. Uff. Antonio Ganni.

Livorno

A. CARACCILO

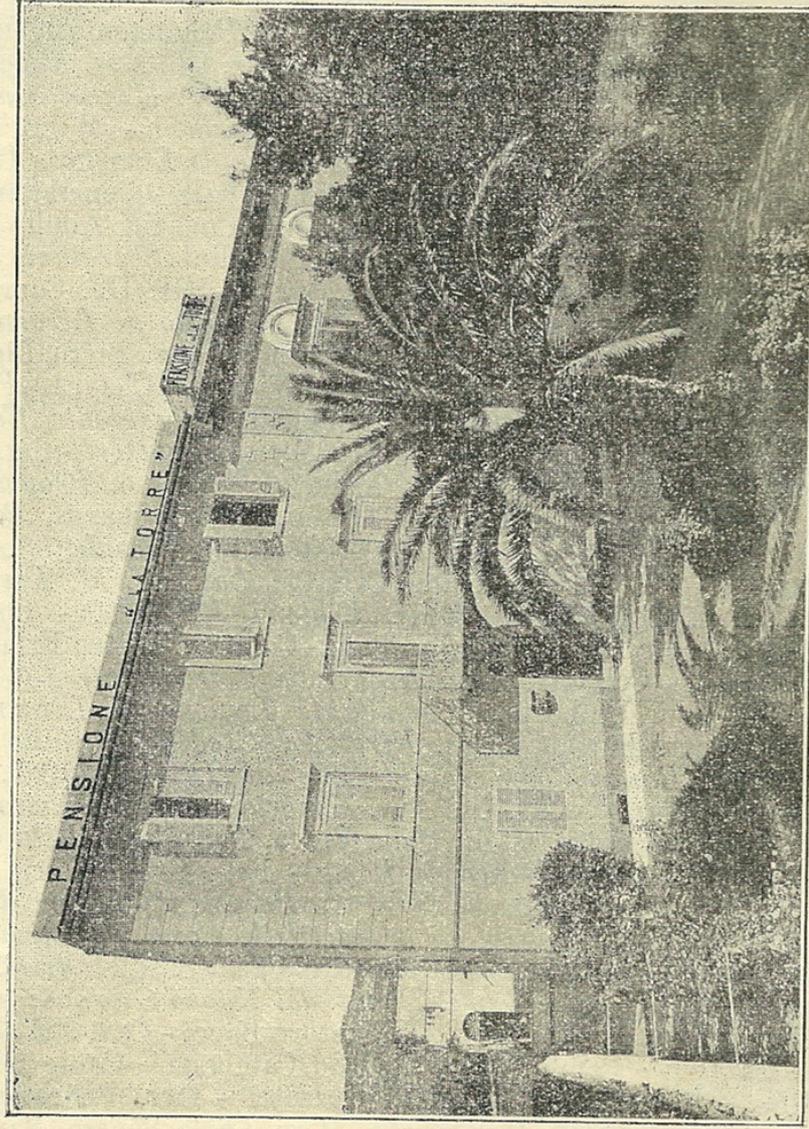
Spezia

GIOIELLERIA * OREFICERIA * ARGENTERIA * OROLOGERIA

Amministrazione e Laboratorio: Via Vittorio Emanuele, N. 12 - LIVORNO

PENSIONE « LA TORRE »

Aperta tutto l'anno - Livorno, ARDENZA (mare) - Aperta tutto l'anno



Ingresso principale

ACQUA

CORRENTE

OGNI

CAMERA

BAGNI

DOCCIA

—

RISCALDAMENTO

TERMOFONO

Proprietario: Cav. PAOLO PAOLI

Commissione Esecutiva

(Costituita tutta da soci dell'Auto Moto Club Livorno)

Presidente: Cav. Paolo Paoli — **Vice Presidente:** Cav. Mario Monteverde

Segretario Generale: Mei Raffaello

Commissione Tecnica

Presidente: Signor Emilio Parodi — *Segretario:* Sig. Garau Alfio Salvatore —

Membri: Barrison Ing. Silvio - Baroncini Mauro - Bendinelli Turiddo - Biasci Armando - N. U. Cairati Crivelli dott. Ferdinando - Friedmann Cav. Guido - Cap. Malerbi Francesco - Mascagni Edoardo - Morini Tito - Pracchia Paolo - Semama Leonetto - Susini Francesco - Tron Cav. Emanuele - Tealdi Mario - Vallebona Tiepolo - Vestrini avv. Piero - Zanetti Raimondo.

Commissione Finanziaria

Presidente: Cav. Armando Santoni — *Segretario:* Rag. Puglisi Giuseppe —

Membri: Andreini Manlio - Cacialli Olinto - Cav. Davini Guido - Della Pace Alessandro - Falleni Ferruccio - Fedi Arturo - Filippi Adolfo - Fiorillo Angiolo - Guantini Edilio - Parlanti Roberto - Petri Cav. Lucio - Piacentini Giovanni - Palla Carlo - Poggiarelli Livio - Roffi Renato - Cav. Gino Serafini - Vestrini dott. Gino.

Commissione Propaganda

Presidente: Bertelli Cav. Ugo — *Segretario:* Cav. Rag. Alberto Benedetti —

Membri: Dott. Alessandri Riccardo - Baroncini Modesto - Cav. Uff. Alberto Folena - Bacciardi Gino - Cavallini Ferdinando - De Nuccio Alfredo - Comm. Fortini Avv. Ugo - Prof. Paolo Lilla - Mancini Mario - Moscato Aldo - Sbrana Corrado - Susini Ugo - Tellini Annibale - Tron Ing. Carlo Alberto - Zanchi Cav. Cristoforo.

Premiata Gelateria « Sportiva » AMLETO DAMIANI

LIVORNO - Via Goldoni N. 13 (presso Via Maggi) - LIVORNO

Specialità in Pezzi duri e Cassate alla Sportiva - Panna montata - Dolci in genere - Lavorazione in Gelateria con speciale macchinario elettrico.

Servizio completo per Nozze - Battesimi - Soirée - La vendita di Panna, Gelati e Pezzi duri continua pure nella stagione invernale - Locale frequentato da Sportmans.

Nuovi records mondiali su strada

ABBASSATI DALLA
HARLEY - DAVIDSON
CON GOMME

GOODYEAR

Macchina a solo di 1000 cmc³

Record Mondiale sui 10 Km. alla velocità di Km. 138
(WINKLER).

Record Mondiale sui 18 Km. alla velocità di Km. 126
(ROGAI).

Record Mondiale sui 300 Km. alla velocità di Km. 123
(ROGAI).

Macchina di 1000 cmc³ con sidecar e passeggero
(Pista di Brooklandes)

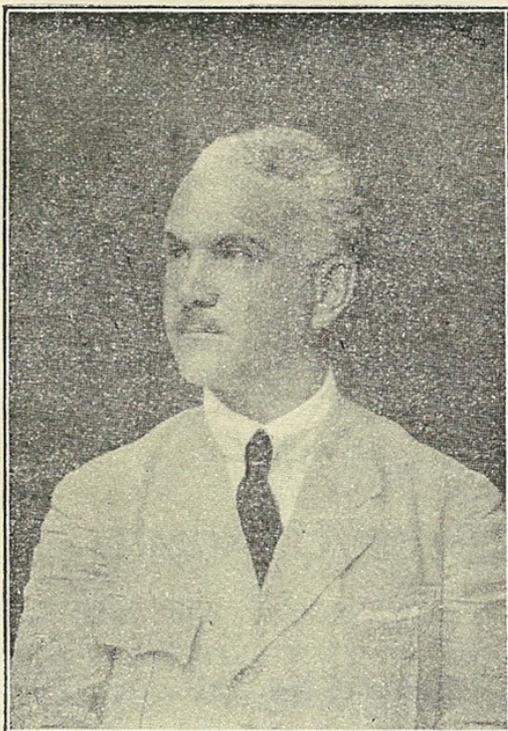
Record Mondiale di 1 miglio alla velocità di Km. 139,114
» » di 5 miglia alla velocità di Km. 138,165
» » di 10 miglia alla velocità di Km. 133,096

Agenzia Generale Italiana - Lucca

Agenti per Livorno:

Sigg. R. Ricci & L. Mancini - Via Maggi, 3

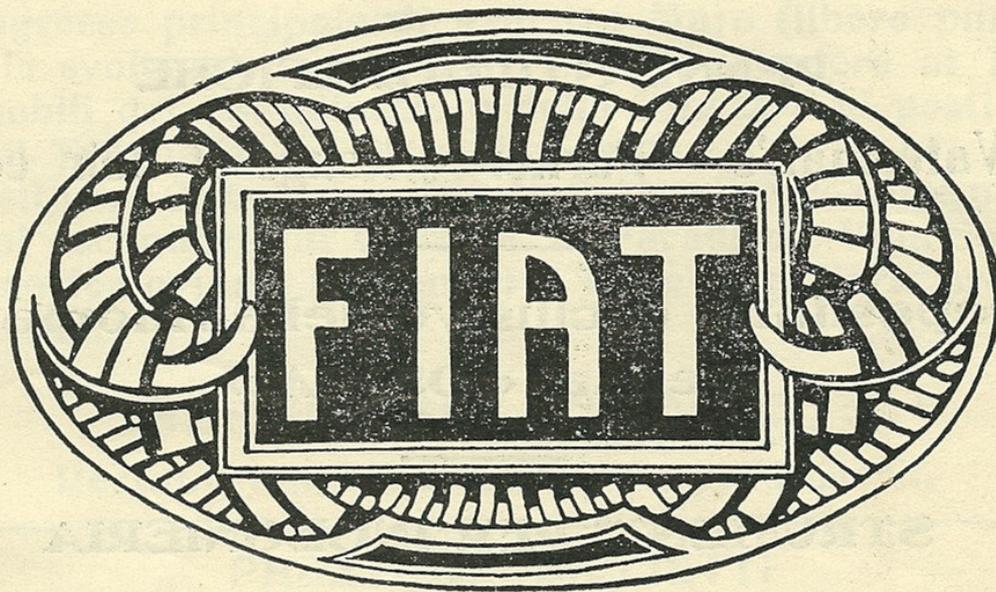
I dirigenti della nostra Riunione.



Cav. PAOLO PAOLI
Presidente della Commissione Esecutiva
e Presidente dell'Auto Moto Club Livorno



Cav. MARIO MONTEVERDE
Vice Presidente
della Commissione Esecutiva



SUCCESSALE DI LIVORNO

Piazza Luigi Orlando, 17

Telefono 4-16

Garage - Officina

SERVIZIO NOTTURNO

A. Bolaffi

OTTICO

LIVORNO - Via Vittorio Emanuele N. 4 - LIVORNO

ROMA - Via del Tritone N. 90

Specialità in Lenti
per qualsiasi difetto di vista

Colossale assortimento in
apparecchi fotografici ed accessori

Specialità "Kodak's"

PENNE STILOGRAFICHE

Waterman's - Parker - Rouge et noir ecc.

Depositario esclusivo della rinomata
Penna « OSMIA »

STRUMENTI PER INGEGNERIA

Sviluppo - Stampa - Ingrandimenti

Riparazioni in genere

Massima sollecitudine e precisione

Circuito Automobilistico di Velocità

(Approvato dall'A. C. I.)

III^A Coppa Montenero

LIVORNO = 26 Agosto 1923 = LIVORNO

PERCORSO:

Otto giri del Circuito: Ardenza Mare (Rotonda) - Ardenza Terra - Montenero - Savolano - Castellaccio - Romito - Antignano - Ardenza Mare - pari a Km. 22,500 = Totale Km. 180. - Per macchine sino a tre litri di cilindrata.

Inizio della corsa ore otto precise

ACCESSI AL CIRCUITO:

Dall'ingresso principale di Ardenza Mare (libero pure durante lo svolgersi della corsa) si può accedere ai Parchi Automobili del Castellaccio e della Pineta - ai posti riservati sul Traguardo ed ai posti popolari.

Il transito sul Circuito verrà interrotto alle ore sette precise. Ingressi secondari sul Circuito: al Paradiso e Villa Sonnino. Stazione ferroviaria (Ardenza) e linee tramviarie prossime al Circuito.

SERVIZI SUL CIRCUITO:

Restaurants - Buvettes - Corpi Musicali.

PREZZI DEI BIGLIETTI

PERSONE: Posti riservati sul traguardo L. 10 — Posti popolari Rotonda Ardenza L. 3 — Ingresso al Circuito L. 3 — Militari mezzo biglietto.

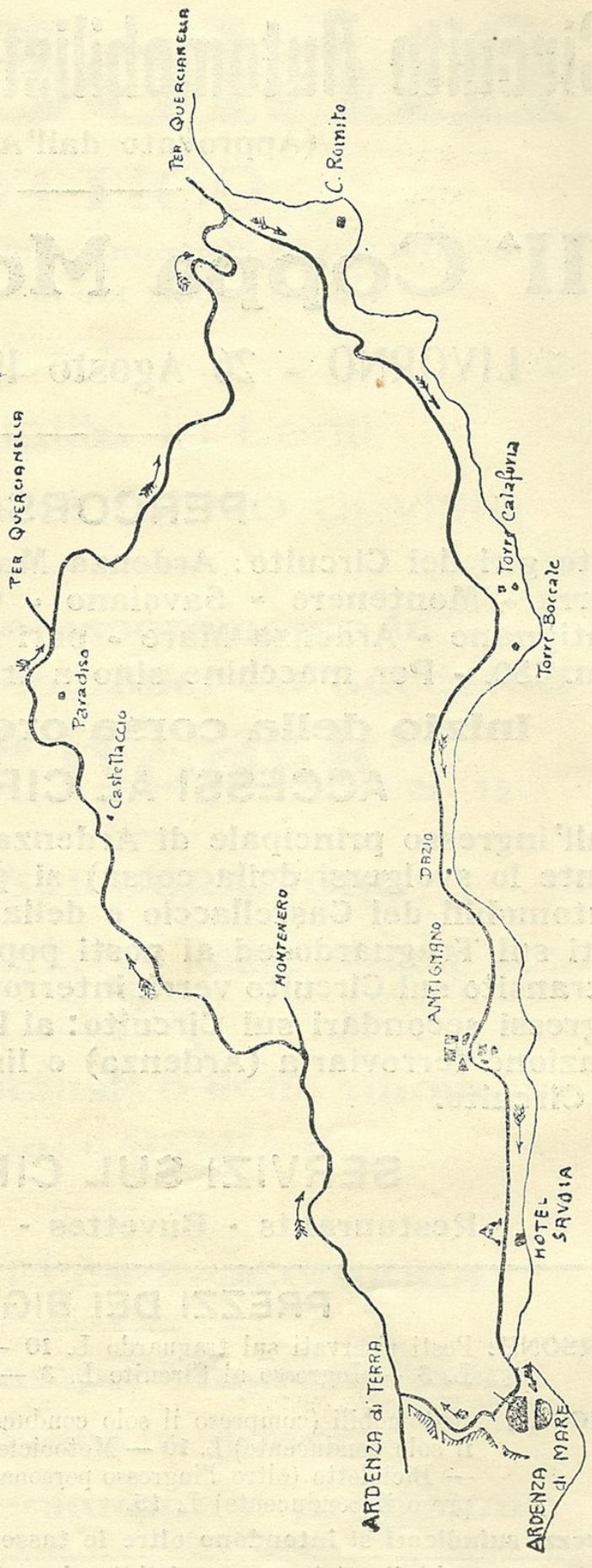
VEICOLI: Automobili (compreso il solo conducente) L. 30 — Syde-car (compreso il solo conducente) L. 10 — Motociclette (oltre l'ingresso personale) L. 5 — Biciclette (oltre l'ingresso personale) L. 1 — Vetture a cavallo (compreso il conducente) L. 15.

I prezzi suindicati si intendono oltre le tasse. - È fatto obbligo a tutti di portare i biglietti in modo visibile sia sulle persone che sui veicoli.

Circuito Automobilistico "Coppa Montenero,"

GARA NAZIONALE DI VELOCITÀ - Km. 22.500 - Otto giri - Totale Km. 180

PIANTA DEL CIRCUITO



Come sorse la “Coppa Montenero „

BREVE ISTORIA.

La « Coppa Montenero » ha una breve istoria che risale ad appena due anni: siamo infatti alla terza edizione di questa prova automobilistica di velocità, così simpaticamente attesa nei centri motoristici italiani e Domenica 26, sul serpeggiante Circuito di Montenero, avremo la terza gara dell'Automobilismo Livornese.

La « Coppa Montenero » si corse per la prima volta nel 1921 per merito di un gruppo di appassionati e per iniziativa dello sportman Sig. Paolo Fabbrini; questa manifestazione, che aveva tutta l'aria di un tentativo — se pure audace — riescì invece una vera affermazione.

La prova che raccolse al Traguardo un lotto di giovani campioni e di gentlemen vide il trionfo di Corrado Lotti, su Ansaldo, dopo un duello serrato con Cecchi.

L'anno passato la « Coppa Montenero » venne organizzata dal Moto Club Livorno, il nostro sodalizio, che all'alba della propria esistenza affrontò audacemente la grande iniziativa alla quale arrise tale successo da rendere la « Coppa Montenero » una delle prove motoristiche più importanti tanto che l'A. C. I. la inseriva senz'altro nel programma ufficiale.

Organizzazione più severa disciplinò la corsa, ed una signorile preparazione valse a farla circondare da una vera massa di appassionati affluiti da ogni centro della Toscana.

E la seconda « Coppa Montenero » che raccolse un forte numero di partecipanti, fu vinta dal gentiluomo fiorentino Conte Carlo Masetti sulla sua piccola Bugatti.

La riuscita di questa seconda Coppa fu tale, che il Moto Club Livorno, la inserì nel proprio programma come manifestazione dominante; e fu per ciò che il giovane sodalizio, sorto per volontà di pochi, sotto l'impulso intelligente ed appassionato del suo presidente Sig. Emilio Parodi, all'inizio di questo anno, con la presidenza del solerte Cav. Paolo Paoli, è divenuto ufficialmente Auto Moto Club.

Ed attorno al volazzante guidoncino azzurro del nostro Club, ben presto si sono raccolti i più appassionati dello sport motoristico livornese, senza divisioni di categorie, tutti uniti in una mirabile coesione, da quella tale forza potente che solo nello sport ha il grande merito di fondere tutte l'energie.

GARAGE PRACCHIA

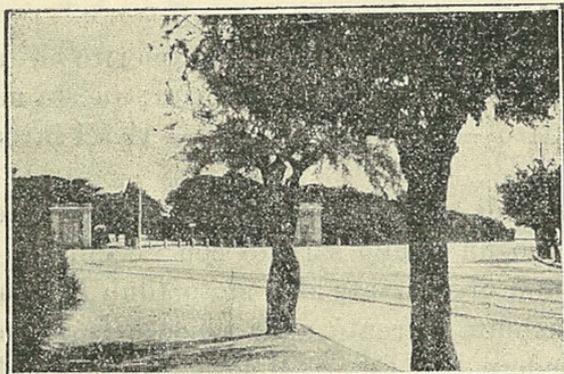
Rifornimenti :: Auto-Trasporti

LIVORNO

(S. Jacopo)

Il nostro Circuito

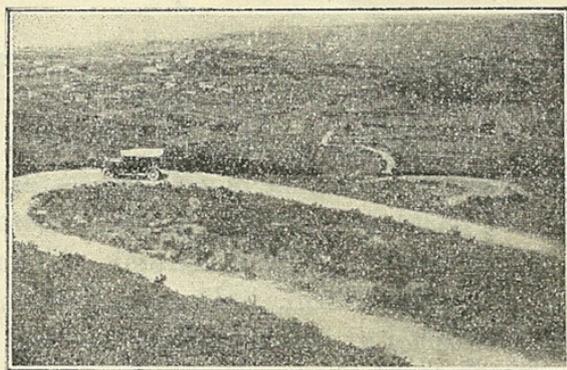
Il nostro Circuito, di appena 22 chilometri e mezzo, racchiude tutte le difficoltà e tutte le bellezze che valorizzano le organizzazioni motoristiche.



Attraverso il nostro Circuito è veramente possibile rilevare virtuosità di uomini e macchine ed è per questo che la « Coppa Montenero » fu oggetto del più alto interesse da parte di tecnici e di appassionati, sino dalla sua prima edizione.

Il nastro stradale della « Coppa Montenero » si adagia capricciosamente sul colle di Montenero, scende e segue la via litoranea per ricongiungersi poi dalla parte di terra, col Villaggio di Ardenza.

Il traguardo è posto sul meraviglioso rettilineo del Viale Vittorio Emanuele III in prossimità dello Stabilimento Bagni Lido, lo stradale più ampio di tutto il percorso che immette sulla bellissima



Rotonda di Ardenza. Con una curva dolce si entra nell'abitato di Via della Torre e, sempre seguendo i caseggiati si giunge ad Ar-

Ottica :: ::

Fotografia

CIAMPI

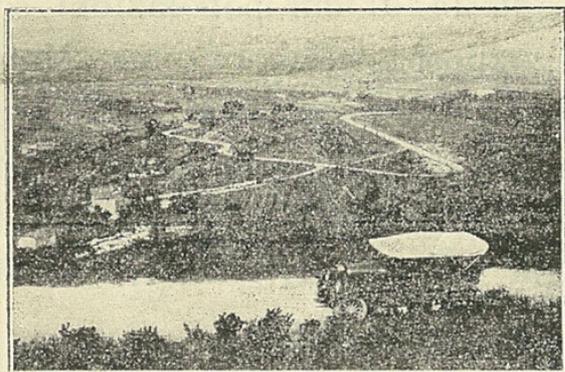
Via Vitt. Em.

:: N. 27 ::

Specialità in occhiali per automobilisti

denza di Terra, il popoloso villaggio che appena viene sfiorato per condurci sulla strada di Montenero.

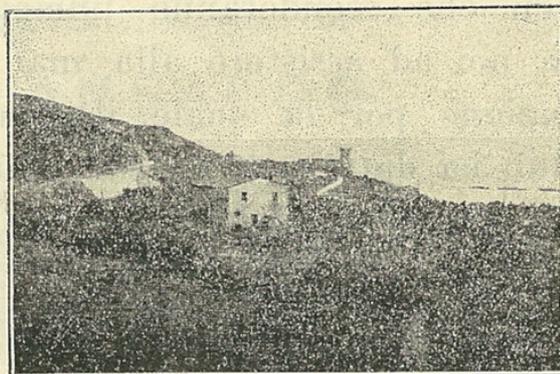
Dopo un breve tratto di strada, leggermente in salita, si giunge al bivio per Savolano da dove si inizia l'ascesa al Colle. Su per le scale di Savolano e del Castellaccio ci si porta alla quota massima del Circuito.



È da questo punto che si domina la massima parte della gara, dove è stato istituito un parco automobili con quel confort richiesto dalle circostanze.

Un tratto pianeggiante, denominato Paradiso, ci porta all'inizio dei tourniquets che conducono al Romito, sulla via litoranea al bivio di Quercianella; dopo il sottopassaggio ferroviario si riprende con la sensibile salita dal Sasso-scritto che si insinua sul Monte di Calafuria da dove si discende di nuovo per il Boccale riportandoci in pianura sullo stradale che conduce al Villaggio di Antignano; una doppia curva ed eccoci di nuovo sul rettilineo del Traguardo.

Terreno vario nella sua natura, vario ed interessante nelle sue superbe visioni panoramiche, ottimo come fondo stradale. Molti lavori sono stati fatti per renderlo migliore, con l'ampliare le curve, togliere careggiate, etc. A tal proposito sentiamo il dovere di ringraziare sino da ora, le auto-

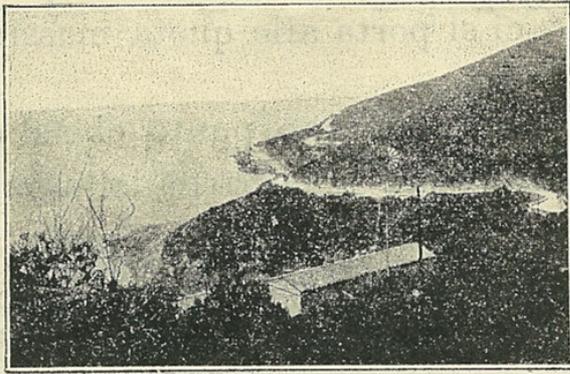


Officina Meccanica BIASCI & C.

LIVORNO - Piazza dei Legnami N. 3 - LIVORNO

Costruzione propria Bicicletta a motore e motori ausiliari "BIASCI",
Riparazioni d'Auto e Moto

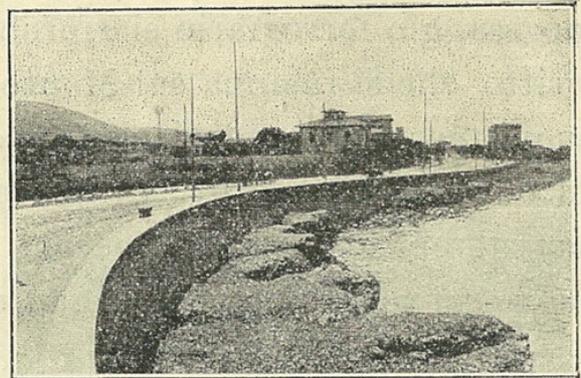
rità della Provincia e del Comune per la loro opera prestata onde renderci il Circuito in modo tale da non aver niente da invidiare a quelli dei più quotati in simili organizzazioni.



Sulle rinnovate strade inerpiciantisi sul nostro Colle, radiose di sole, per le vie dei nostri villaggi, le di cui popolazioni sono orgogliose della « Coppa Montenero » e seguono sino dai primi palpiti dell'organizzazione, sul nostro litorale lambito dal Tirreno,

si ripeterà la grande prova che già vide il trionfo di Corrado Lotti e del Conte Carlo Masetti.

Agli audaci uomini del volante che si proveranno di nuovo o per la prima volta sul nostro Circuito, giunga il saluto inaugurale dell'Auto Moto Club Livorno, ed il nostro benvenuto agli sportmen che scenderanno numerosi fra noi ad assistere alla manifestazione per la quale il nostro Club ha data tutta la sua anima e tutto il suo entusiasmo onde renderla degna della grande considerazione della quale si è circondata con crescente intensità.



L'Auto Moto Club Livorno

OFFICINA MECCANICA
Fratelli Parrini & Elio Baggiani

Telefono 7-21 - LIVORNO - Via S. Carlo N. 32

RIPARAZIONI DI AUTOMOBILI - APPLICAZIONE DI MOTORI SU MOTOSCAFI
E VELLIERI - BRASATURE IN ALLUMINIO, ecc. da eseguirsi anche su Piroscafi.

R. RICCI & L. MANCINI - Livorno

Rappresentanti esclusivi delle rinomate Biciclette

“Atala,, - “Stucchi,,

Deposito Gomme **Good Jear** e delle Moto
Harley Davidson

OFFICINA - Via del Fante N. 7.

NEGOZIO VENDITA - Via Maggi N. 3.

MOTO GARAGE . . . - Via Enrico Mayer N. 5

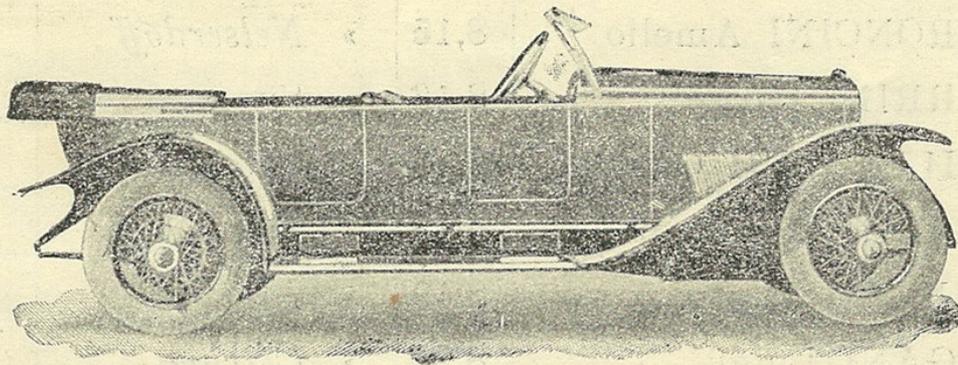
con posteggi per moto.

Servizio notturno

Garage **BONSIGNORI**

Via dei Greci N. 4 - **LIVORNO** - Tel. Int. 7-13

AUTOMOBILI ANSALDO



AGENZIA: LIVORNO - PISA - LIVORNO

DEPOSITO MICHELIN

Rappresentanza con deposito Carburatori Zenith.

Telegrammi: Garage Bonsignori - Livorno

Coppa Montenero dell'Auto Moto Club

TABELLA DEI CONCORRENTI

Numero di corsa	CONCORRENTI	Gra di partenz.	MACCHINA	NOTE
Prima Categoria				
1	BARGAGNI Luigi	8	su Fiat 501 S.	
2	GUINDANI Carlo	8,1	» Silvani-Botta	
3	BALESTRERO Renato	8,2	» O. M.	completo (3/)
4	CORTE Franco	8,3	» Bugatti	richiesto
5	MARCONCINI Alete	8,4	» Chiribiri	
6	SEVERI Carlo	8,5	» Fiat 501 S.	richiesto
7	CECCHI G. Cesare	8,6	» Fiat 501 S.	
Seconda Categoria				
8	LOTTI Corrado	8,8	» Ansaldo	
9	CERCIGNANI Ferruccio	8,9	» Diatto	
10	RAZZAUTI Mario	8,10	» Ansaldo	
11	FOSSATI Enrico	8,11	» C. M. N.	
12	MASETTI Carlo	8,12	» Bugatti	richiesto
13	NOVI Dante	8,13	» C. M. N.	
Terza Categoria				
14	BARONCINI Amelio	8,15	» Nelserdoff	richiesto
15	PARRINI Carlo	8,16	» Spa	richiesto
16	BRILLI PERI Gastone	8,17	» Diatto	richiesto (2)
17	MATERASSI Emilio	8,18	» Itala	richiesto
18	MANCINI Mario	8,19	» Fiat	
19	PAGANI Luigi	8,20	» Ceirano	

AUTOMOBILI BIANCHI

Concessionario per LIVORNO:

GARAGE LOMI

Viale Regina Margherita, 13 - Telefono 6-91

Livorno offerta dal Municipio di Livorno

TABELLA DEI TEMPI

Ora di parten.	PASSAGGI AD OGNI GIRO								TEMPO IMPIEGATO	Classifica
	1	2	3	4	5	6	7	8		
1	21.2	X								
2	21.3	X								
3	21.2	46	9.6	9.28	9.50	10.10	10.35			
5	23	46.2	9.5	9.25	9.43	10.5	10.31	10.55		
7	28.1	54	9.1	9.36	9.59	10.21	10.45			
8	28.4	50	9.11	9.31	9.51	10.17	10.52	10.56		
9	30	55	9.15	9.35	9.56	10.18	10.39			
10	29.2	51	9.13	9.32	9.52	10.13	10.32			
11	32	52	9.19	9.40	10.3	10.26	10.48			
12	31	53	9.12	9.35						
13	38	9.3	9.24	9.46	9.51	10.12	11.33			
15	40	9.4	9.28	9.52	11.17	X				
16	38	56	9.39	10.11	10.24	10.48				
17	40.1	9.14	9.29	10.10	10.31					
18	45	9.4	9.30	9.52	10.39	10.41				
19	44	9.6	9.24	9.49	10.11	10.32				

Auto Garage BOLLA DOMENICO

PISA - Via Giovanni Bovio - Telefono 5-02 - PISA

OFFICINA PER QUALUNQUE RIPARAZIONE - NOLEGGI AUTOMOBILI

Vendita esclusiva Pisa e Provincia AUTOMOBILI BIANCHI

F. I. L. I. S.

Fabbrica Italiana Lavorazione in Serie

ALTA PRECISIONE

Equipaggiamenti per illuminazione elettrica dell'automobile

TORINO

Agente per LIVORNO:

PESCIATINI & C. - LIVORNO

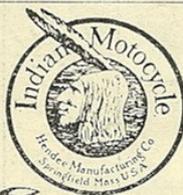
UFFICIO ELETTROTECNICO

Scali delle Canfine, 1

AUTO GARAGE SUSINI

LIVORNO - Via del Bastione N. 2 (Scali D'Azeglio) - Telefono 503 - LIVORNO

Agenzia esclusiva
per Livorno e Pisa:



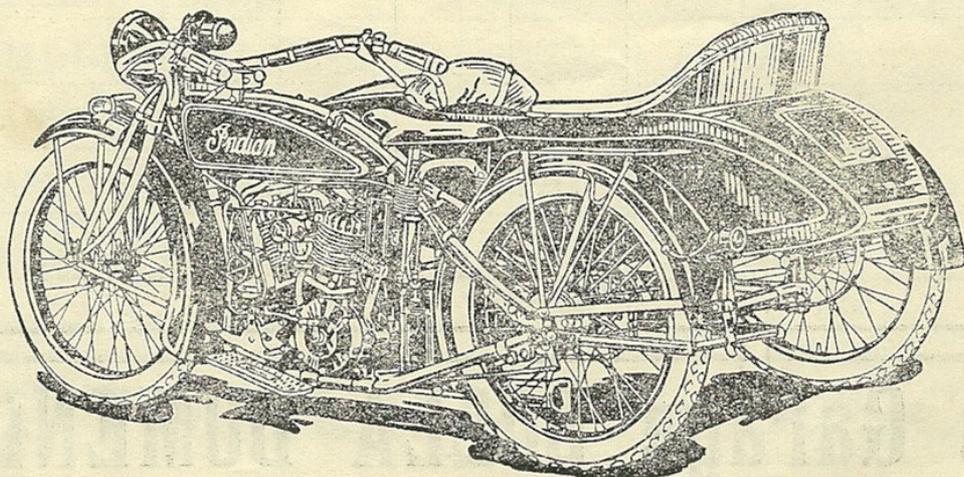
Noleggjo - Officina

Riparazioni

MOTOCICLI

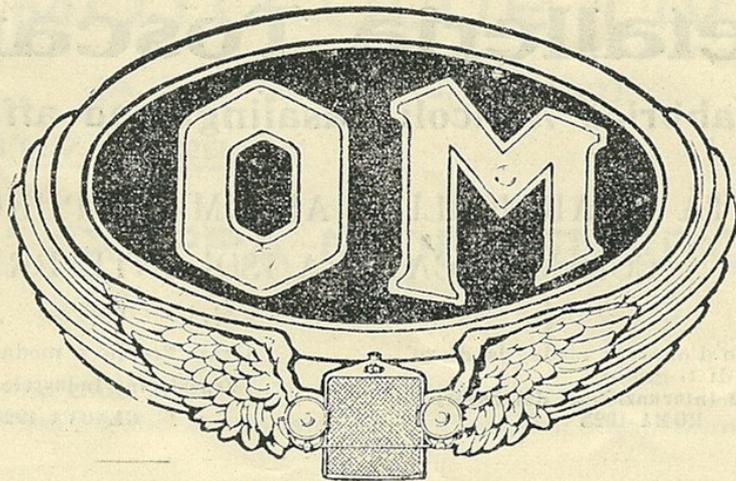
Indian

Benzina - Lubrificanti



Automobili AUREA e SCAT

Gomma SALGA CORD



e le sue creazioni

La Superba

25 H. P. - 6 Cilindri

La Piccola Grande Vettura

16-18 H. P. - 4 Cilindri

Agenzia Toscana:

Fortuna e Luporini - Lucca

Sub Agente: per LIVORNO:

Eugenio Longi

Esposizione ed Officine: GARAGE SUSINI

Metalleria Toscana

Fabbrica Articoli Casalinghi ed affini

SPECIALITÀ IN ARTICOLI DI ALLUMINIO PURO
CON MANICATURA ISOLANTE BREVEITATI

Gran Premio d'onore e medaglia d'oro
di 1. grado
Esposizione Internazionale del Lavoro
ROMA 1923

Gran Premio e medaglia d'oro
Esposizione Industrie Moderne
GENOVA 1923

FIRENZE

Amministrazione: V. DE' PECORI, 1 — Magazzino: V. BENCI, 11
Stabilimento: V. RIPOLI, 230

Proprietario:

Cav. PAOLO PAOLI

ALLA CITTÀ DI ROMA

Mario Tealdi

LIVORNO - Via Vittorio Emanuele, N. 8 - LIVORNO

==== *Assortimenti Grandiosi* ====
in Biancheria Confezionata per Uomo

— 8 —

MAGLIERIA

BRETELLE

CRAVATTE

CALZETTERIA

ARTICOLI AFFINI

AUTO-MOTO CLUB LIVORNO

(A. C. F. Sezione di Livorno)

RIUNIONE ESTIVA 1923

III.^a COPPA MONTENERO

Livorno - 26 Agosto 1923 - Livorno

Segreteria: Auto Moto Club Livorno - Via Ernesto Rossi, n. 9

Ufficio Inf. e Prop.: Via Vittorio Emanuele (Caffè Campari, piano primo)

REGOLAMENTO

Art. 1. — L'Auto Moto Club Livorno (A. C. F. Sezione di Livorno), indice e organizza per il giorno 26 Agosto 1923 una Corsa Automobilistica - Aperta Nazionale di velocità denominata "III.^a Coppa Montenero", su otto giri del Circuito: **Ardenza Mare** (Rotonda) - **Montenero** - **Savolano** - **Castellaccio** - **Romito** - **Antignano** - **Ardenza Mare**, di Km. 23,5 pari a Km. 180. Il Circuito sarà corso nel senso delle lancette dell'orologio.

Art. 2. — La Corsa della III.^a Coppa Montenero viene organizzata dal presente Regolamento redatto in conformità del Regolam. M. S. A. C. I. 1922.

Art. 3. — Sono ammesse tutte le vetture Automobili (Classe A Reg. M. S. A. C. I.) ad eccezione di quelle che per la loro costruzione non diano affidamento a giudizio esclusivo dei Commissari Sportivi, per la incolumità dei conducenti e del pubblico. (Art. 92 Reg. M. S. A. C. I.).

Art. 4. — Ogni veicolo dovrà partecipare alla corsa portando due persone, sedute una di fianco all'altra, del peso minimo complessivo di Kgr. 120. Detto peso dovrà essere completato, eventualmente, con zavorra inutilizzabile, fornita dal concorrente, che verrà piombata.

Art. 5. — Verranno istituite le categorie seguenti:

- I.^a Categoria fino a 1500 cmc.
- II.^a » da 1501 a 2000 cmc.
- III.^a » » 2001 » 3000 »

GARAGE CENTRALE

LIVORNO - Via Pietro Cossa, N. 1 - LIVORNO
(laterale al Politeama Livornese)

Officina Meccanica di Riparazioni, Rifornimenti, Noleggi

Art. 6. — I veicoli dovranno essere presentati ai Commissari Sportivi nel giorno 24 Agosto, in luogo ed ora che saranno stabiliti d'accordo coi concorrenti.

Il Concorrente che non si sarà presentato all'ora convenuta, verrà senz'altro escluso dall'elenco dei partenti. (V. art. 53-3 Reg. M. S. A. C. I.).

I Commissari Sportivi verificheranno il tipo del veicolo e l'assegnazione alla Categoria e potranno imporre ai concorrenti di smontare il motore per la verifica della cilindrata.

I Commissari Sportivi applicheranno a tutti i veicoli quei contrassegni di controllo che riterranno opportuni a loro esclusivo giudizio.

Inoltre i concorrenti dovranno presentare i loro veicoli alle ore 6,30 del 26 Agosto nel parco chiuso che verrà loro indicato dai Commissari Sportivi, per la verifica dei contrassegni applicati. La manomissione di detti contrassegni importerà senz'altro l'esclusione del veicolo dalla corsa. Il concorrente che si presenterà in ritardo sarà passibile della multa di L. 100.

Art. 7. — I veicoli che si presenteranno alla verifica nel giorno 24 Agosto dovranno avere il Numero loro assegnato, dipinto sui lati del cofano e sul radiatore in colore bianco su fondo scuro. Le cifre dovranno essere alte cm. 30 ed avere i tratti larghi cm. 5 uniformemente.

Art. 8. — I veicoli verranno distinti con numerazione progressiva determinata da sorteggio degli iscritti per categoria.

Le operazioni di sorteggio, alle quali potranno assistere i Concorrenti, avranno luogo il giorno 23 Agosto presso la Sala di Convegno dell'Auto Moto Club Livorno (Caffè Campari) alle ore 21.

Art. 9. — La classifica dei Concorrenti, sia generale che per categoria, verrà fatta in ordine al minore tempo impiegato a compiere l'intero percorso.

Il tempo massimo per ogni Concorrente è fissato in ore 3 1/2 dalla sua partenza perchè possa essere classificato. La chiusura della manifestazione avrà luogo 3 1/2 ore dopo l'ultima partenza ed i Concorrenti dovranno fermarsi ovunque essi si trovino allo scadere di detto termine.

Art. 10. — L'A. M. C. L. si riserva di non effettuare la Corsa per quelle Categorie che alle ore 21 del 23 Agosto non avessero raccolto almeno **tre** iscrizioni. Se per le decisioni dei Commissari Sportivi, in seguito al controllo della C. S. A. C. I. (Art. 116 e 118 Reg. M. S. A. C. I.) in una Categoria fossero ammessi alla partenza solamente due Concorrenti verranno soppressi il 1° e il 3° premio destinati alla Categoria stessa.

Hôtel Pensione "Il Castello,"

Antignano



Sul mare

SERVIZIO DI RESTAURANT ALL'APERTO

Fratelli Cremoni, proprietari

Telef. 263

Similmente; se rimanesse un solo Concorrente; questi, perchè gli venga aggiudicato il 2° premio destinato alla rispettiva Categoria, dovrà compiere il percorso in un tempo non superiore al tempo del 2° classificato nella Categoria susseguente la sua. Egli avrà tuttavia la facoltà di rinunciare alla Corsa ed ottenere il rimborso della Tassa di Iscrizione.

Partenze.

Art. 11. — Le partenze verranno date il 26 Agosto al traguardo posto a **Ardenza Mare** a cominciare dalle ore 8 e con un intervallo fra un veicolo e l'altro che verrà stabilito avanti la corsa.

Art. 12. — Le partenze verranno date da fermo (V. art. 132 Reg. M. S. A. C. I.) ed il motore sarà messo in moto quando il Concorrente lo crederà opportuno.

Ogni concorrente dovrà partire all'ora che gli sarà stata assegnata in seguito al sorteggio e che dovrà figurare nell'elenco di cui all'art. 58-3 Reg. M. S. A. C. I. All'ora predetta il Concorrente verrà considerato come partito e comincerà a decorrere il tempo da computargli per il compimento del percorso.

Dall'ordine di partenza dato dal cronometrista dell'A. C. I. ad un concorrente, decorre il tempo da computare agli effetti della classifica per il concorrente medesimo. Se un concorrente non potesse partire dovrà immediatamente fare avanzare il proprio veicolo oltre la linea di partenza, spostandolo sulla destra della strada.

Art. 13. — Se un Concorrente dovesse arrestarsi lungo il percorso ha l'obbligo di portare il proprio veicolo sulla destra della strada, lasciando libero il passaggio più largo possibile e se in curva portarsi sulla parte esterna della medesima.

I Concorrenti al Traguardo di arrivo dovranno immediatamente portare la loro vettura nel luogo che a ciascuno di essi verrà indicato dai Commissari Sportivi.

Art. 14. — La tassa di iscrizione è fissata in L. 300.

Art. 15. — La Tassa verrà restituita integralmente solo nei seguenti casi:

1.° ai Concorrenti iscritti nelle categorie per le quali il Comitato avesse deciso di non effettuare la Corsa o che avessero rinunciato alla Corsa per la facoltà concessa dall'art. 10.

2.° nei casi previsti dal Reg. dell'A. C. I. 1922 art. 113, la tassa verrà rimborsata per metà al Concorrente che avrà presentata dichiarazione di forfait prima della estrazione a sorte disposta dall'art. 7. La dichiarazione di **forfait** dovrà essere presentata in scritto ai Commissari Sportivi.

SPORTMEN preferite :

MOTO "MONOPOLE,"
L'ARISTOCRATICA DELLA STRADA

MOTO "VELOCETTE,"
LA SUPERIORE DUE TEMPI

Agenzia Generale Italiana Moto « Monopole », Moto « Velocette »:

FERRINO F. FERRI & C. - LIVORNO

Art. 16. — Le iscrizioni saranno accettate dopo la pubblicazione del presente regolamento e dovranno pervenire alla Sede della Commissione di Propaganda od alla Segreteria, entro la mezzanotte del giorno 22 Agosto eccezionalmente verranno accettate anche le iscrizioni che pervenissero prima delle ore 21 del giorno 23 Agosto 1923 purchè accompagnate dalla Tassa specificata dall'art. 14 raddoppiata.

Art. 17. — Le iscrizioni per essere valide, oltre che dover giungere nei termini predetti, dovranno seguire le disposizioni degli Art. 106, 107 e 108 del Regolamento dell'A. C. I. 1923.

Nel modulo d'iscrizione annesso al presente Regolamento, del quale costituisce parte integrante, dovranno essere indicati esattamente tutti i dati richiesti.

È pure obbligatoria l'indicazione del numero della licenza dell'A. C. I. 1922 sia per il conducente che per il meccanico che lo accompagna in corsa sul veicolo.

È ammessa l'iscrizione fatta da un Concorrente non conducente (Art. 70 Reg. M. S. A. C. I.). In tal caso deve essere designato nel modulo il Conducente, indicando il numero della sua licenza.

Art. 18. — Le iscrizioni diverranno definitive solo dopo il controllo delle C. S. A. C. I. (v. art. 116 e 118; Reg. M. S. A. C. I. 1922).

Premi Classifica Generale.

Art. 19. — Al Concorrente che avrà compiuto il percorso in tempo minore (1.° assoluto) L. 5000, offerte dall'Auto Moto Club Livorno e artistica Coppa « Montenero » dono dell'Auto Moto Club Livorno, challenge biennale (da vincersi due volte anche non consecutive).

Al 2.° assoluto L. 2500 offerte dall'Auto Moto Club Livorno.

Al 3.° » » 1500 » » » » »

Al 4.° » » 1000 » » » » »

Premi di Categoria.

Al 1.° arrivato di ogni Categoria, Targa in bronzo artistica e il 40 % delle tasse di iscrizione della rispettiva Categoria.

Al 2.° arrivato di ogni Categoria, Targa in bronzo artistica e il 20 % delle tasse di iscrizione della rispettiva Categoria.

Al 3.° arrivato di ogni Categoria, Targa in bronzo artistica e il 10 % delle tasse di iscrizione della rispettiva Categoria.

Art. 20. — Il Concorrente premiato in Classifica Generale non ha diritto al premio in denaro di categoria.

Officina Meccanica FRASCHETTI & C.

Riparazioni Autoveicoli e Lavori in Genere

LIVORNO - Via dell' Eremo (S. Jacopo) - LIVORNO

Al Concorrente con vettura di minor cilindrata che abbia compiuto il percorso in tempo non superiore al 2.º arrivato della Categoria superiore alla sua, **Artistica Coppa** (dono del **Cav. Mario Monteverde**).

Reclami.

Art. 21. — Tutti i reclami riguardanti l'andamento della corsa dovranno esser presentati per iscritto ai Commissari Sportivi non più tardi di 6 ore dalla chiusura della corsa e dovranno essere accompagnati dalla somma di L. 200, la quale sarà restituita nel solo caso che il reclamo risulti fondato (Paragr. 50 Reg. M. S. A. C. I.).

Art. 22. — Contro le decisioni dei Commissari Sportivi gli interessati potranno appellare alla Commissione Sportiva attenendosi alle stesse prescrizioni dell'Art. precedente (Paragr. 51 e 52 Reg. M. S. A. C. I.).

Disposizioni Generali.

Art. 23. — I Concorrenti per il fatto di iscriversi alla Corsa e per il fatto di essere ammessi a parteciparvi, dichiarano di conoscere perfettamente le disposizioni di questo Regolamento e del Regolamento delle M. S. A. S. I., 10 Gennaio 1922 dell'Automobil Club d'Italia. Dichiarano inoltre di riconoscere l'Autorità dei Commissari Sportivi che hanno per mandato di fare osservare questo Regolamento. I Concorrenti, i loro dipendenti e gli incaricati, si impegnano formalmente di non ricorrere per qualsiasi motivo, alla Giurisdizione Ordinaria e dovranno, per quanto riguarda le responsabilità, attenersi all'Art. 96, del predetto Regolamento.

Le responsabilità penali e di qualsiasi natura per qualunque causa determinata dai Concorrenti sia durante il periodo dell'allenamento che della Corsa, resteranno a loro esclusivo e completo carico.

Art. 24. — Il Comitato si riserva il diritto di prendere tutte le misure che riterrà utili e necessarie ad assicurare l'esecuzione del presente Regolamento, di completarlo e modificarlo subordinatamente alla approvazione della Commissione Sportiva dell'A. C. I.

In questo caso i concorrenti dovranno sottomettersi a tutte le decisioni del Comitato.

Art. 25. — Commissario Generale Cav. Avv. Luigi LODI FOCARDI.

Art. 26. — Commissari Sportivi: Barison Ing. Silvio - Baroncini Sig. Mauro - Barsi Guido - Friedmann Cav. Guido - Garau Sig. Alfio Salvatore - Marchese Ginori Comm. Lorenzo - Lovari Cap. Alfredo - Parodi Sig. Emilio - Marchese Paolo Pedani - Semama Sig. Leonetto - Socci Cav. Gustavo - Susini Sig. Francesco - Tealdi Sig. Mario — Vestrini avv. Piero.

Art. 27. — Cronometrista dell'A. C. I.

Il presente Regol. è stato approvato dalla C. S. A. C. I. il 10 Luglio 1923.

SOCIETÀ ANONIMA "MOTOBORGO,"
Corso Ferruccio, 94 - TORINO

MOTO BORGIO - 2 Cilindri 1923

Agente Italia e Colonie della
Cleveland - moto a 2 tempi
Reeding Standard

Pneumatici
per motocicli «**Dominion Traxion**»

Rappresentanti e Depositari
per LIVORNO e Provincia

Modesto Baroncini & Bernocchi Via delle Galere, N. 19
LIVORNO



Bagni di Casciana

La Perla

delle

Terme

DUE PAROLE

Dopo aver annunciata la nostra seconda giornata, anche in copertina del nostro Programma, dobbiamo preavvertire che le manifestazioni del 2 Settembre rimangono sospese.

Nuove barocche disposizioni partorite dal Moto Club d'Italia, ci hanno impedito di poter fare la corsa motociclistica in quanto si sarebbe dovuto fare, o una gara di resistenza della bellezza di 600 chilometri, o una gara di velocità su di un circuito completamente chiuso; oppure una di quelle gare moderne miste fra la resistenza e la velocità, senza che abbiano il merito di far comprendere di che cosa precisamente si tratta.

Com'è noto questo nuovo ordinamento di gare è oggetto di un grande malcontento nei massimi Club motoristici d'Italia.

Non è qui la sede opportuna per far delle polemiche ma era dovere, da parte nostra, rendere di pubblica ragione il motivo per il quale non abbiamo potuto fare la corsa motociclistica, almeno per ora.

Rimaneva quindi la sola corsa di auto per signore, manifestazione che le autorità federali e quelle locali ci hanno sollecitato a rimandare per alcune ragioni che non è il caso accennare.

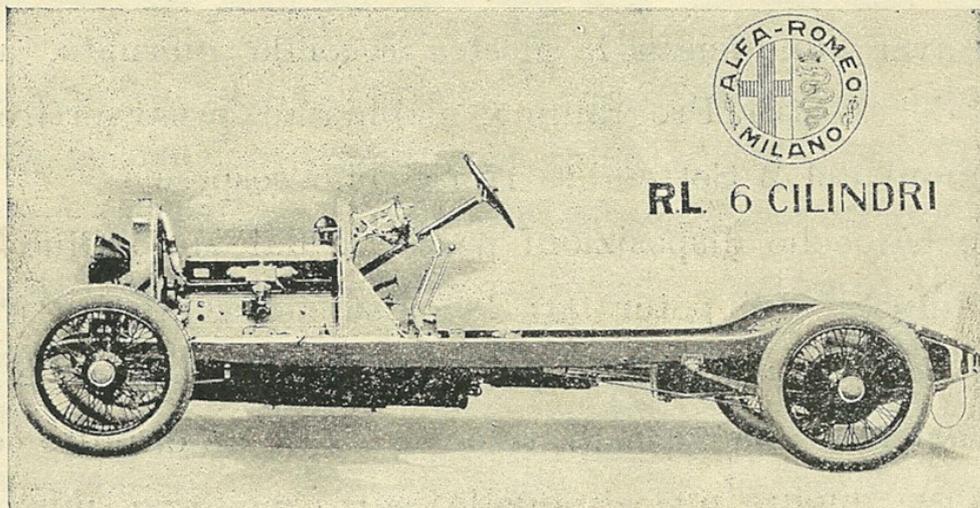
Quindi la nostra seconda giornata del 2 Settembre rimane virtualmente soppressa, mentre quella del 16, per il Convegno Auto motociclistico, rimane ed abbiamo già molto inoltrata l'organizzazione.



T. & G. F.^{LLI} MORINI - LIVORNO

AGENTI - RAPPRESENTANTI - DEPOSITARI

Autogarage con Officina Meccanica — Accessori — Lubrificanti — Noleggi
— Riparazioni — Deposito esclusivo di gomme piene « S. P. I. G. A. » per
:: :: :: autocarri con presse per il montaggio :: :: ::



Agenzia «Alfa Romeo» Provincia Livorno-Pisa
Pneumatici «Continental», Deposito esclusivo per Livorno

ROSTICCERIA E RISTORANTE

PARLANTI

PROVVISTE PER TURISTI

Via Vittorio Emanuele N. 31 - Via Vittorio Veneto N. 2

(Telefono 4-72)

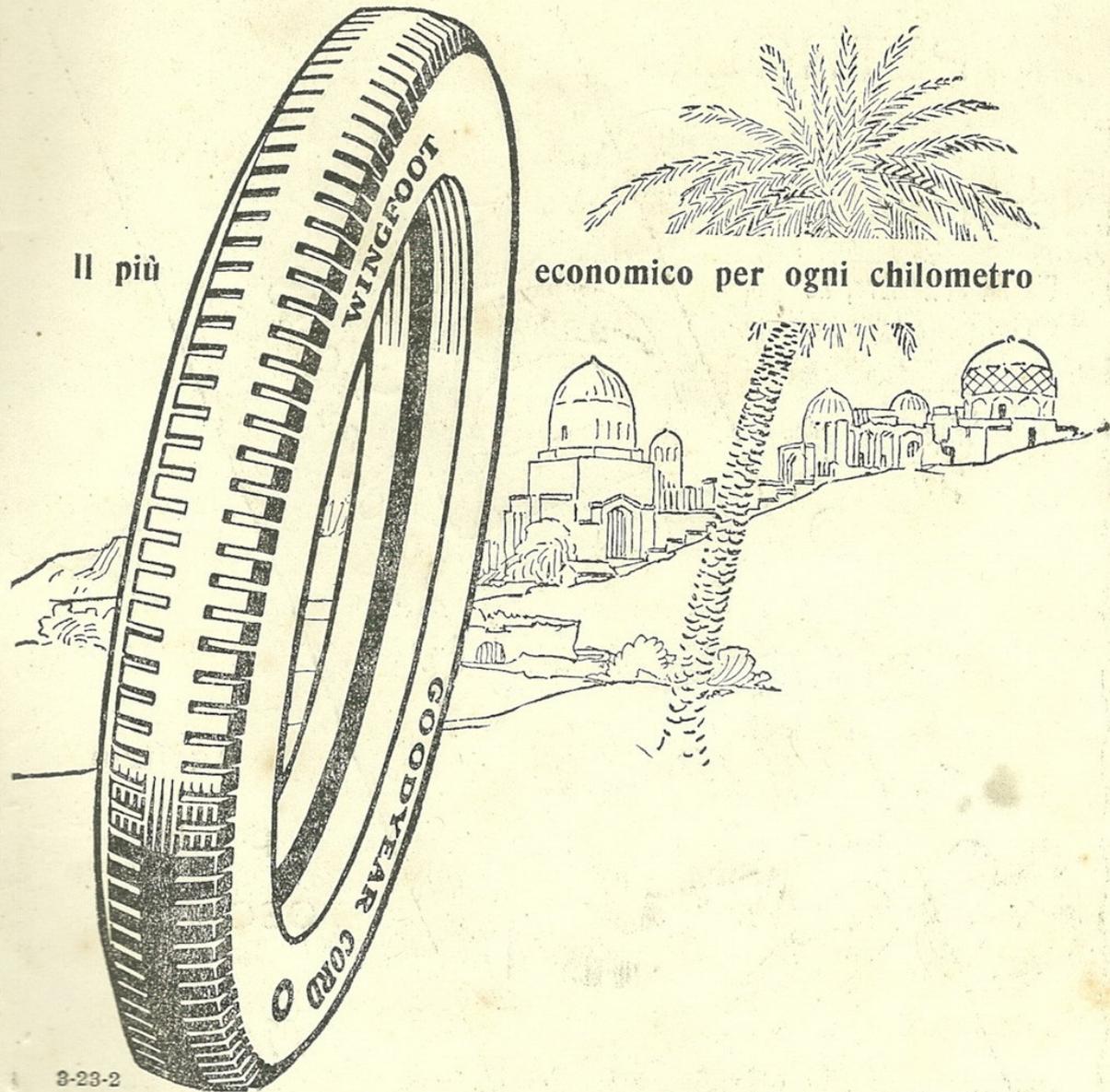
LIVORNO

(Telefono 4-72)

Agenzia Generale Italiana Pneumatici

GOOD-YEAR

ORLANDI LANDUCCI & LUPORI - LUCCA



Il più

economico per ogni chilometro

8-23-2

Elasticità, Robustezza, Guida Leggera, Sicurezza, sono le qualità dei pneumatici **GOOD-YEAR**.

DEPOSITARI PER LIVORNO:

CAMPIONI & CIULLI - Via Del Consiglio, 2

R. RICCI & L. MANCINI - Via Maggi, 3

Compagnia

Nazionale

PRODOTTI

PETROLIO

GENOVA

Via XX Settembre, 29



MOTOR OIL

VEEDOL

Il lubrificante che resiste al calore



Agenzia

per la

TOSCANA:

MARIO

MONTEVERDE

LIVORNO

Piazza Vittorio Em., N. 1