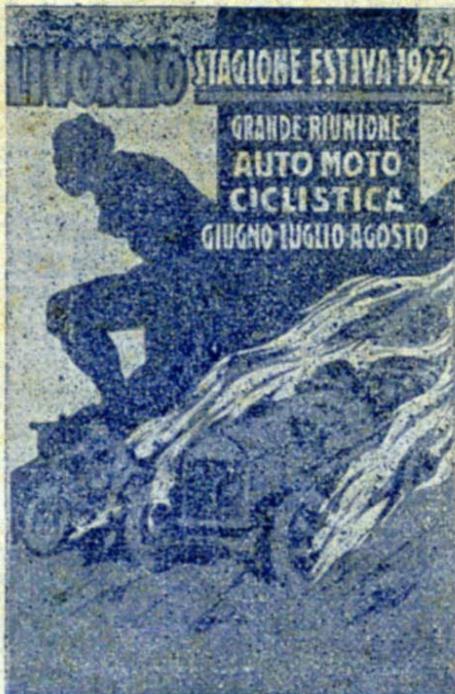


MOTO CLUB LIVORNO



PROGRAMMA
UFFICIALE

DEL

CIRCUITO LABRONICO
AUTOMOBILISTICO

APPROVATO DALL'A. C. I.



(www.circuitodelmontenero.it)

2.^A Coppa Montenero

27 AGOSTO 1922



AMBROIL



OLIO AMBRA

IL LUBRIFICANTE IDEALE PER AUTO

Agenti per la Toscana (esclusa Siena città) :: :: :: ::

ENZO VANNINI & C. - BORGO ALBIZI 18, - FIRENZE

Fabbrica di Carrozzerie

PER

Automobili di Grande Lusso

DITTA

“ LOTTI ”

(www.circuitodelmontenero.it)

FONDATA NEL 1848



FIRENZE



VIA DELLE CARIA, 14



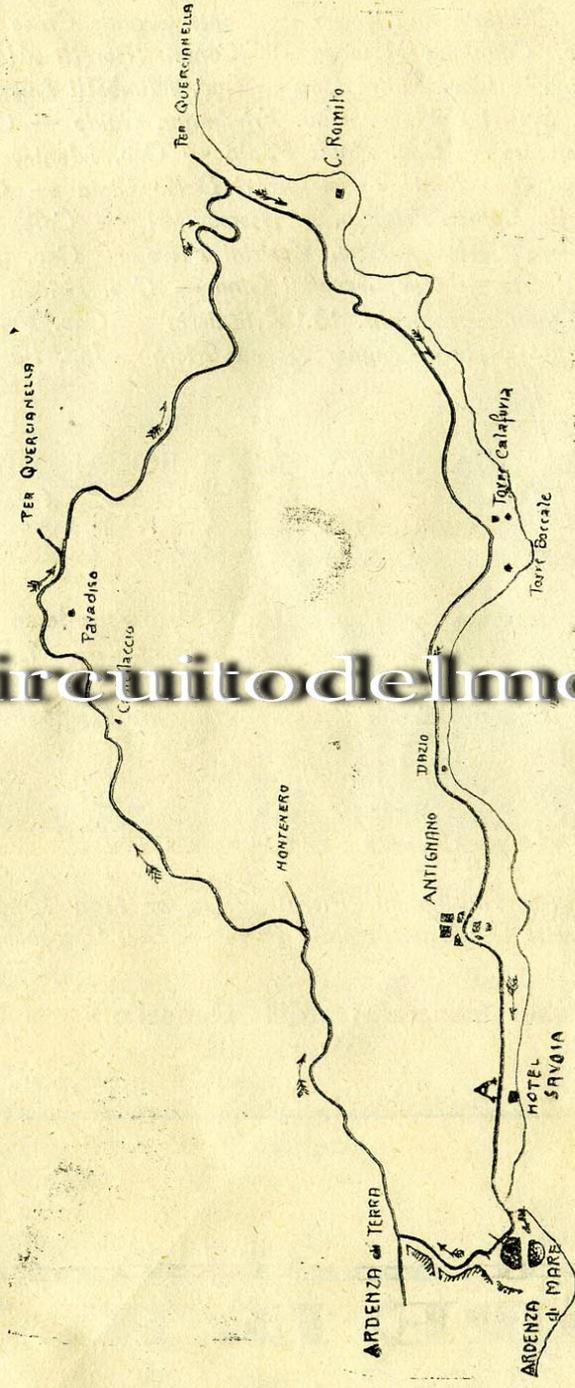
PORTA AL PRATO



TELEFONO N. 15 - 88



MOTO CLUB - LIVORNO
RIUNIONE ESTIVA 1922



TRAGUARDO
A PARTENZA e
ARRIVO

CIRCUITO LABRONICO AUTOMOBILISTICO
"COPPA MONTENERO" //

..... 27 AGOSTO 1922

=====
K.M. 22 ~ OTTO GIRI K.M. 180

=====
TRAGUARDO: ROTONDA di ARDENZA MARE

(www.circuitodelmontenero.it)

COMITATO D' ONORE

Conte Grand. Uff. De Larderel Florestano, Senatore del Regno — Comm. Ing. Orlando Salvatore, Senatore del Regno — S. E. Onor. Avv. Dello Sbarba Arnaldo — On. Comm. Donegani Guido — On. Comandante Ciano Costanzo — On. Prof. Mancini Augusto — Grand. Uff. Verdinois Edoardo, Prefetto di Livorno — Comm. Agus Augusto, Commissario Prefettizio del Comune di Livorno — Contrammiraglio Lobetti Bodoni Pio, Comandante R. Accademia Navale — Magg. Generale Ibba Piras Salvatore, Comandante la Divisione Militare di Livorno — Conte Grande Croce Orlando Rosolino — Comm. Bertini Cesare — Comm. avv. Campana Aleardo — Comm. Borelli Aldo — Comm. Banti Athos Gastone — Cav. Chiappini Guido — Cav. Fatini Ciro — Cav. Mimbelli Luca — Conte De Chayes Giorgio — Cav. Dini Dino — Cav. Sivieri Carlo — Cav. Friedmann Guido — Comm. Prof. Targioni Tozzetti — Cav. Rag. Tocchini Tommaso — Cav. Paoli Paolo — Cav. Monteverde Mario — Cav. Bossio Pedro — Dott. Crivelli Cairati — Conte Tonci Ottieri Della Ciaia — Ganni Gio. Batta — Comm. Guglielmo Tomei — Colonnello Comm. Frigerio, 3.º Bersaglieri — Colonnello Cav. Sciocchetti, 88.º Fanteria — Cav. Senese Santoponte Carlo — Avv. Vestrini Piero — Cav. Benini Gino — Sig. Semama Leonetto — Cav. Folena Alberto — Cav. Serafini Gino — Cav. Bricoli Giuseppe — Signor Dello Strologo Gino — Colonnello Comm. Archivolti, 13.º Artiglieria — Cav. Foraboschi Raffaello — Rag. Del Pino Giulio — Avv. Campi Giorgio — Signor Abrial Piero — Ing. Fascetti — Cav. Piacani — Cav. Colonnello Gamera.

Commissario Generale : CAV. AVV. LODI FOCARDI LUIGI

(www.circuitodelmontenero.it)

COMITATO ESECUTIVO

Comm. Ing. Rosselli Angiolo, Presidente — Parodi Emilio, Vice Presidente — Magg. Cav. Sforzi Gustavo — Dott. Alessandri Riccardo — Garau Alfio — Tealdi Mario — Prof. Martini Ferdinando — Pejron Mario — Pejron Guido — Susini Francesco — Rag. Sibaldi Ugo — Bavastro Gustavo — Lombardi Angiolo — Cavallini Ferdinando — Caciagli Nino — Fiorillo Angiolo — Nenci Antonio — Poggiarelli Livio.

COMMISSARI SPORTIVI

Ing. Barison Silvio — Marchese Giustignani Piero — Signor Tron Emanuele — Marchese Pedani Paolo — Sig. Del Pino Emilio — Signor Polese Piero — Sig. Baroncini Mauro.

Segretario Generale : Mei Raffaello

MOTORE D. K. W.

È il più accurato motore tedesco da Biciclette.

Il nuovo tipo da Montagna con ventilatore.

==== Supera le più lunghe e dure salite ====

Visitarlo presso i rappresentanti per la Toscana F.lli PIANA Borgo la Croce 1, - Firenze

Coppa Montenero

LIVORNO - 27 AGOSTO 1922 - LIVORNO

SEDE DEL COMITATO

Via Vittorio Emanuele, 52

II.^a COPPA MONTENERO

CORSA AUTOMOBILISTICA DI VELOCITÀ PER VETTURE LEGGERE

REGOLAMENTO

ART. I. — Il Comitato per la COPPA MONTENERO in unione al M. C. Livorno indice e organizza per il giorno 27 Agosto 1922 una Corsa Automobilistica - Aperta Nazionale - di velocità denominata " COPPA MONTENERO " su otto giri del Circuito ARDENZA MARE (Rotonda) — MONTENERO — SAVOLANO — CASTELLACCIO — ROMITO — ANTIGNANO — ARDENZA MARE di km. 22.5 pari a km. 180. Il Circuito sarà corso nel senso delle lancette dell'orologio.

ART. II. — La corsa della II^a COPPA MONTENERO viene organizzata dal presente Regolamento redatto in conformità del R. M. S. A. C. I. 1922.

ART. III. — Sono ammesse tutte le vetture Automobili (Classe A. Reg. M. S. A. C.) ad eccezione di quelle che per la loro costruzione non diano affidamento a giudizio esclusivo dei Commissari Sportivi, per la incolumità dei conducenti e del pubblico. (Art. 92 R. M. S. A. C. I.)

ART. IV. — Ogni veicolo dovrà partecipare alla corsa portando due persone, sedute una di fianco all'altra del peso minimo complessivo di kg. 120. Detto peso dovrà essere completato eventualmente con zavorra inutilizzabile, fornita dal concorrente, che verrà piombata.

ART. V. — Verranno istituite le Categorie seguenti:

- I. Categoria fino a 1350 c. c.
- II. „ da 1351 a 1500 „
- III. „ da 1501 a 2500 „

ART. VI. — I veicoli dovranno essere presentati ai Commissari Sportivi nel giorno 26 Agosto in luogo ed ora che saranno stabiliti d'accordo coi concorrenti.

Il Concorrente che non si sarà presentato all'ora convenuta, verrà senz'altro escluso dall'elenco dei partenti. (v. art 53-3 R. M. S. A. C. I.)

I Commissari Sportivi verificheranno il tipo del veicolo e l'assegnazione alla Categoria e potranno imporre ai concorrenti di smontare il motore per la verifica della cilindrata.

I Commissari Sportivi applicheranno a tutti i veicoli quei contrassegni di controllo che riterranno opportuni a loro esclusivo giudizio.

Inoltre i concorrenti dovranno presentare i loro veicoli alle ore 6.30 del 27 Agosto nel parco chiuso che verrà loro indicato dai Commissari Sportivi, per la verifica dei contrassegni applicati. La manomissione di detti contrassegni importerà senz'altro l'esclusione del veicolo dalla corsa Il concorrente che si presenterà in ritardo sarà passibile della multa di L. 100.

ART. VII. — I veicoli dovranno essere presentati alla verifica nel giorno 26 Agosto col numero assegnato, secondo il disposto dell'art. 7, dipinto sui lati del cofano e sul radiatore in colore bianco su fondo oscuro. Le cifre dovranno essere alte cm. 30 ed avere i tratti larghi cm. 5 uniformemente.

ART. VIII. — I veicoli verranno distinti con numerazione progressiva determinata da sorteggio degli iscritti per categoria.

Le operazioni di sorteggio, alle quali potranno assistere i Concorrenti, avranno luogo il giorno 25 Agosto in luogo ed ora che saranno resi noti in tempo utile.

ART. IX. — La classifica dei Concorrenti, sia generale che per categoria, verrà fatta in ordine al minor tempò impiegato a compiere l'intero percorso.

Il tempo massimo per ogni categoria è fissato dal tempo impiegato dal primo arrivato, più un terzo. Il tempo massimo dell'ultimo partito, segnerà l'ora di chiusura della manifestazione.

ART. X. — Il Comitato si riserva di non effettuare la corsa per quelle categorie che alla mezzanotte del 20 Agosto non avessero raccolto almeno tre iscrizioni.

Se per le decisioni dei Commissari Sportivi, ammesse dall'art. 5 o in seguito al controllo della C. S. A. C. I. (Art. 116 e 118 R. M. S. A. C. I.) in una Categoria fossero ammessi alla partenza solamente due Concorrenti, verranno soppressi il primo ed il terzo premio destinati alla categoria stessa.

Similmente, se rimanesse un solo Concorrente, questi, perchè gli venga aggiudicato il secondo premio destinato alla rispettiva categoria, dovrà compiere il percorso in un tempo non superiore al tempo del secondo classificato nella categoria precedente la sua.

Egli avrà tuttavia la facoltà di rinunciare alla corsa ed ottenere il rimborso della tassa d'iscrizione

PARTENZE

ART. XI. — Le partenze verranno date il 27 Agosto al Traguado posto a ARDENZA MARE a cominciare dalle ore 8 e con un intervallo fra un veicolo e l'altro che verrà stabilito avanti la corsa.

ART. XII. — Le partenze verranno date da fermo (v. art. 132 R. M. S. A. C. I.) ed il motore sarà messo in moto quando il concorrente lo crederà opportuno.

Ogni concorrente dovrà partire all'ora che gli sarà stata assegnata in seguito al sorteggio e che dovrà figurare nell'elenco di cui all'art. 53-3 R. M. S. A. C. I. All'ora predetta il concorrente verrà considerato come partito e comincerà a decorrere il tempo da computargli per il compimento del percorso.

Dall'ordine di partenza dato dal Cronometrista A. C. I. ad un concorrente decorre il tempo da computare agli effetti della classifica per il concorrente medesimo

Se un concorrente non potesse partire dovrà immediatamente far avanzare il proprio veicolo oltre la linea di partenza spostandolo sulla destra della strada.

ART. XIII. — Se un concorrente dovesse arrestarsi lungo il percorso ha l'obbligo di portare il proprio veicolo sulla destra della strada lasciando libero il passaggio più largo possibile, e se in curva portarsi sulla parte esterna della medesima.

I concorrenti al traguado di arrivo dovranno immediatamente portare la loro vettura nel luogo che a ciascuno di essi verrà indicato dai Commissari Sportivi.

ART. XIV. — Per nessuna ragione il veicolo potrà essere spinto da persone estranee al conducente ed al meccanico sotto pena di squalifica.

ART. XV. — La tassa d'iscrizione è fissata in L. 300.

ART. XVI. — La tassa verrà resa integralmente solo nei seguenti casi:

1.º) Ai concorrenti iscritti nelle categorie per le quali il Comitato avesse deciso di non effettuare la corsa o che avessero rinunciato alla corsa per la facoltà concessa dall'art. 9.

2.º) Nei casi previsti dal Reg. dell'A. C. I. 1922 Art. 113. La tassa verrà rimborsata per metà al concorrente che avrà presentata dichiarazione di "forfait" prima dell'estrazione a sorte disposta dall'art. 7.

La dichiarazione di "forfait" dovrà essere presentata in iscritto ai Commissari Sportivi che ne rilasceranno ricevuta.

ART. XVII. — Le iscrizioni saranno accettate dopo la pubblicazione del presente Regolamento e dovranno pervenire alla Sede del Comitato — Via Vittorio Emanuele, 52, Livorno — entro la mezzanotte del giorno 17 Agosto 1922. Eccezionalmente verranno accettate anche le iscrizioni che pervenissero prima della mezzanotte del giorno 18 Agosto 1922 purchè accompagnate dalla tassa specificata all'art. 24 raddoppiata.

ART. XVIII. — Le iscrizioni per essere valide, oltre che dover giungere nei termini predetti, dovranno seguire le disposizioni degli Art. 106, 107 e 108 del Reg. dell'A. C. I. 1922.

Nel modulo d'iscrizione annesso al presente Regolamento, del quale costituisce parte integrante, dovranno essere indicati esattamente tutti i dati richiesti.

Inoltre è fatto obbligo di allegare il Catalogo della Casa costruttrice del veicolo iscritto (se esso viene dichiarato del "tipo di serie") firmato dalla Casa stessa o da un Agente autorizzato.

È pure obbligatoria l'indicazione del numero della licenza A. C. I. 1922 sia per il conducente, che per il meccanico che lo accompagna in corsa sul veicolo.

È ammessa l'iscrizione fatta da un Concorrente non conducente (art. 70 R. M. S. A. C. I.) In tal caso deve essere designato nel modulo il Conducente, indicando il numero della sua licenza.

ART. XIX. — Le iscrizioni diverranno definitive solo dopo il controllo delle C. S. A. C. I. (v. art. 116 e 118: R. M. S. A. C. I. 1922)

P R E M I I

ART. XX. — Al Concorrente che avrà compiuto il percorso nel tempo minore (I.° assoluto) COPPA MONTENERO (offerta dal Sig. Paolo Fabbrini) — CHALLENGE BIENNALE DA VINCERE DUE VOLTE ANCHE NON CONSECUTIVE e L. 5000 offerte dal Moto Club Livorno.

Al I.° arrivato di ogni categoria L. 1000 e Targa argento e bronzo.

Al II.° arrivato di ogni categoria „ 500 e Targa argento e bronzo.

Al III.° arrivato di ogni categoria „ 250 e Targa argento e bronzo.

ART. XXI — Il concorrente classificato I.° assoluto non ha diritto al premio di Categoria.

ART. XXII. — Se il I.° assoluto conduceva una vettura del " Tipo Corsa " al miglior classificato fra i concorrenti con macchine di Serie verrà assegnato oltre i premi di Categoria una GRANDE COPPA ARTISTICA.

Diversamente se il I.° assoluto conduceva una macchina di Serie la Coppa non verrà assegnata.

Al concorrente con vettura di minor cilindrata che abbia compiuto il percorso in tempo non superiore al terzo arrivato della terza Categoria GRANDE TARGA ARTISTICA ARGENTO E BRONZO.

ART. XXIII. — Le Coppe di cui agli art. 19 e 21 dovranno essere vinte due volte anche non consecutive, dallo stesso concorrente perchè abbiano a divenire sua proprietà.

I concorrenti ai quali verranno assegnati nel 1922 hanno l'obbligo di restituire alla Sede del Comitato in Livorno entro il 31 Dicembre 1922 senza che occorra rivolgere loro speciale invito.

R E C L A M I

ART. XXIV. — Tutti i reclami riguardanti l'andamento della corsa dovranno essere presentati per iscritto ai Commissari Sportivi non più tardi di 6 ore dalla chiusura della corsa e dovranno essere accompagnati dalla somma di L. 200 che saranno restituite nel solo caso che il reclamo risulti fondato. (Parag. 50 R. M. S. A. C. I.)

ART. XXV. — Contro le decisioni dei Commissari Sportivi gli interessati potranno appellare alla Commissione Sportiva A. C. I. attenendosi alle stesse prescrizioni dell'art. precedente. (Parag. 51-52 R. M. S. A. C. I.)

D I S P O S I Z I O N I G E N E R A L I

ART. XXVI. — I concorrenti per il fatto di iscriversi alle corse e per il fatto di essere ammessi a parteciparvi dichiarano di conoscere perfettamente le disposizioni di questo Regolamento e del Reg. delle Manifestazioni Sportive 10 Gennaio 1922 dell'A. C. I.

Dichiarano inoltre di riconoscere l'Autorità dei Commissari Sportivi che hanno per mandato di far osservare questo Regolamento. I concorrenti, loro dipendenti e gli incaicati s'impegnano formalmente di non ricorrere per qualsiasi motivo alla Giurisdizione ordinaria e dovranno, per quanto riguarda le responsabilità, attenersi all'art. 96 del predetto Regolamento.

Le responsabilità penali o di qualsiasi natura per qualunque causa determinata dai concorrenti sia durante il periodo di allenamento che della corsa resteranno a loro esclusivo e completo carico.

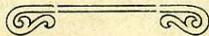
ART. XXVII. — Il Comitato si riserva il diritto di prendere tutte le misure che riterrà utili e necessarie ad assicurare l'esecuzione del presente Regolamento e si riserva pure il diritto di completarlo o modificarlo subordinatamente all'approvazione della Commissione Sportiva A. C. I. — In questo caso i concorrenti dovranno sottomettersi a tutte le decisioni del Comitato.

ART. XXVIII. — COMMISSARIO GENERALE - Cav. Avv. LUIGI LODI FOCARDI.

COMMISSARI SPORTIVI - Ing. SILVIO BARISON - PIERO PEDANI - EMILIO DEL PINO - PIERO POLESE - PIERO GIUSTINIANI - EMANUELE TRON

ART. XXIX. — Cronometrista dell' A. C. I.

La licenza di conducente A. C. I. dà diritto ad una copia del R. M. S. A. C. I. che viene inviata insieme alla licenza.



SOCIETA' ITALIANA
per Conduttori Elettrici Isolati
E PRODOTTI AFFINI

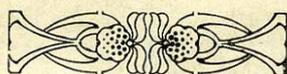
LIVORNO

www.circuitodelmontenero.it

Cavi e Conduttori elettrici
ISOLATI
PER BASSE E ALTE TENSIONI



PNEUMATICI
per Velo e per Moto

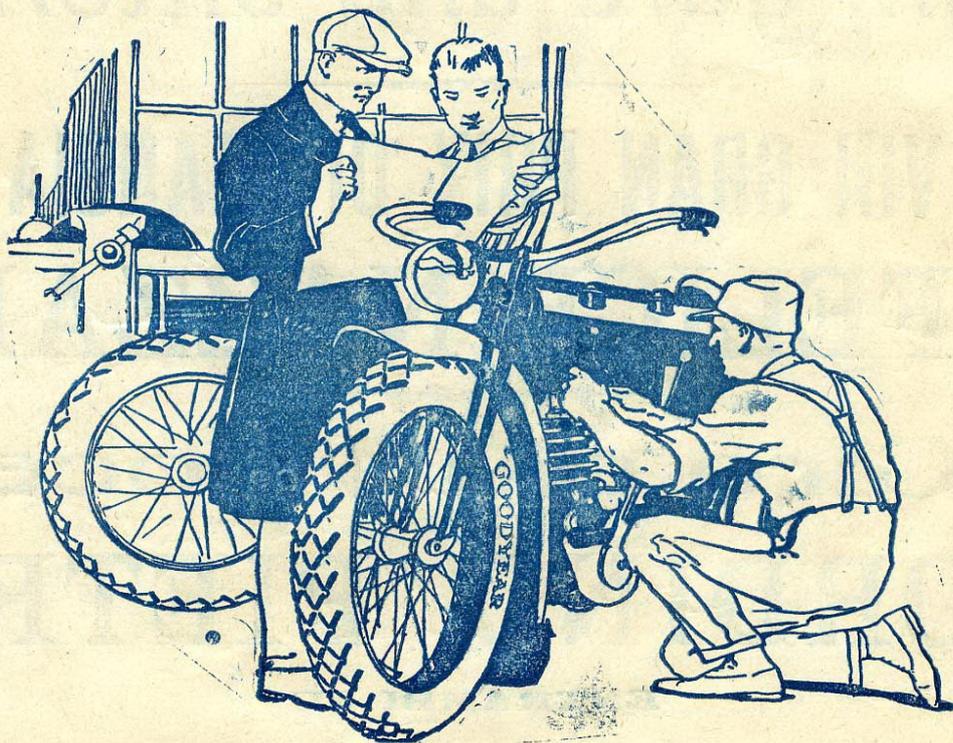


CORDE METALLICHE

PNEUMATICI

GOOD  YEAR

(www.circuitodelmontenero.it)



per MOTO e AUTO

DEPOSITO PER LIVORNO

Alessandro Lomi

LIVORNO - Viale Regina Margherita, 16 - LIVORNO

AGENZIA GENERALE ITALIANA - LUCCA

FIAT

Ogni gara una vittoria!

(www.circuitoedelmontenero.it)

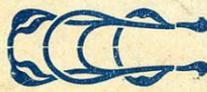
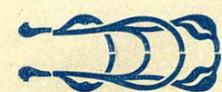
VIII GRAN PRIX DI FRANCIA

1.° FELICE NAZZARO

Giro più veloce

BORDINO PIETRO

ENTRAMBI SU

 FIAT 

batteudo: ASTON MARTINI & BALLOT & BUGATTI
DELAGE & MATHIS & R. PILLAIN & SUMBEAM

Nelle Gare sul Ghiaccio	Nelle Gare di Regolarità
„ „ sulle Sabbie	„ „ di Resistenza
„ „ sulle Montagne	„ „ di Consumo
„ „ su Circuito	„ „ di Velocità

FIAT sempre prima!

PNEUMATICI

S. I. C. E.

(www.circuitodelmontenero.it)

Gomme da cancellare

S. I. C. E.

INGG. D. & V. F.^{LLI} VISALLI

— LIVORNO —

AMBROIL

(Olio Ambra)

IL LUBBRIFICANTE IDEALE

• • • • • PER • • • • •

Automobili - Motocicli - Auto - trattrici - Moto - aratrici

AUTOMOBILISTI! - AGRICOLTORI!

nel vostro interesse usate questo LUBBRIFICANTE

AGENTI ESCLUSIVI PER L'ITALIA:

▣ ▣ ▣ ▣ Ing. FONTANA e C. - Via Castiglione, 8 - Bologna ▣ ▣ ▣ ▣

Agenti per la Toscana (esclusa Siena città):

▣ ▣ ▣ ▣ ENZO VANNINI e C. - Borgo Albizi, 18 - Firenze ▣ ▣ ▣ ▣

LA DIATTO

nei suoi nuovi modelli di serie

Tipo 4 da 25 HP e tipo 20 (due litri)

trionfa in ogni competizione, battendo anche macchine di cilindrata superiore

Parma = Poggio di Berceo

TIPO 20 (Meregalli) 1.^a nella categoria (2 litri)

TIPO 4 D A (Mussini) 1.^a nella categoria (3 litri)

www.circuitodelmontenero.it

Consuma

TIPO 20 (Meregalli) 1.^a assoluta; macchine di serie

TIPO 4 D A (Schieppati) 1.^a nella categoria (3 litri)

TIPO 4 D A (Mussini) 2.^a " " (")

Circuito del Mugello (Km. 389)

TIPO 20 con Meregalli 1.^a nella categoria (2 litri)

AGENZIA DI VENDITA PER LA TOSCANA

Via Borgognissanti 22 - Telefono 29-54

FIRENZE

AUTO GARAGE
SUSINI



LIVORNO - Via Bastione, 2 - LIVORNO

TELEFONO 503



Servizio permanente

www.circuitodelmontenero.it

◎ ◎ **Officina Riparazioni** ◎ ◎ **Benzina** ◎ ◎

◎ ◎ ◎ **Lubrificanti** ◎ ◎ ◎

Noleggio automobili da turismo e chiuse

✿ ✿ **Specialità Riparazione Motocicli** ✿ ✿

✿ **Deposito PIRELLI** ✿

✿ ✿ **MOTOCICLI BIANCHI** ✿ ✿

La vettura leggera

== ANSALDO ==

12-19 KP:

trionfatrice in tutte le competizioni

⊖—⊖ del 1921 - 22 ⊖—⊖

(www.circuitodelmontenero.it)

1921 - 1.° CIRCUITO DEL GARDA

„ 1.° PARMA POGGIO DI BERCEO

„ 1.° CIRCUITO DEL MUGELLO

„ 1.° COPPA DELLA CONSUMA

„ 1.° COPPA DEL MONTENERO

„ 1.° ASSOLUTO COPPA TURISTICA DEL LAZIO

1922 - 1.° ASSOLUTO CIRCUITO VENEZIA GIULIA

„ 2.° PARMA POGGIO DI BERCEO

„ 1.° COPPA DELLA CONSUMA

„ 2.° CIRCUITO DEL MUGELLO

TRIONFA INOLTRE IN TUTTE LE COMPETIZIONI INTERNAZIONALI

AGENZIA PER LA TOSCANA:

Auto Garage Excelsior (Lotti & Ducci)

FIRENZE - VIA DEL PRATO N. 4 - FIRENZE

Officina Riparazioni specializzata

L' ORDINANZA DEL MUNICIPIO :
Circuito Labronico Automobilistico " COPPA MONTENERO ,,

IL COMMISSARIO PREFETTIZIO

Visto l'articolo 22 del vigente regolamento per la polizia urbana ;
Visto l'articolo 153 del testo unico della vigente legge comunale e provinciale

In occasione del Circuito Automobilistico (Coppa Montenero), che si svolgerà domani, domenica, dalle ore 5 alle ore 13 circa, sul percorso, Ardenza di mare - Ardenza di terra - Montenero (basso) - Savolano - Castellaccio - Romito - Antignano - Ardenza di mare;

ordina quanto appresso :

Nel giorno e sul percorso suindicati e dalle ore 6 alle ore 13 circa, resterà vietato il transito ai pedoni e ai veicoli di qualunque specie non escluso il tramway.

Gli Agenti della pubblica forza cureranno la osservanza della presente disposizione.

A cura del Comitato saranno rilasciate speciali tessere ai soli pedoni che dimostreranno la impellente necessità di transitare sulle strade del Circuito.

Dal Palazzo Comunale, li 26 Agosto 1922

IL COMMISSARIO PREFETTIZIO
AGUS

www.circuitodelmontenero.it

Livorno - Palage Hôtel - Livorno

SPLENDIDA POSIZIONE SUL MARE
SERVIZIO DI PRIMO ORDINE

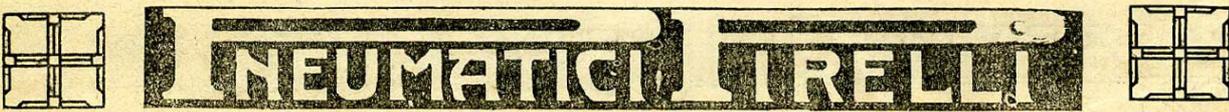
Per comodità dei signori automobilisti, concorrenti e
spettatori, la Direzione dell' Hôtel ha accordato una
pensione giornaliera extra di Lire 50 alloggio compreso.

arrivato 108,25 1/2

TABELLA DEI CONCORRENTI

Numero di Corsa	CONCORRENTI	Categ.	MACCHINA	NOTE
1.	CERCIGNANI Ferruccio	1350	su Wanderer	5 10 M 25 1/2
2.	BALESTRERO Renato	"	" O. M.	4
3.	RODINIS Nicolo <i>R</i>	1500	" Chiribiri	30
4.	CHELONI Giorgio	"	" O. M.	Non partec.
5.	MARCONCINI Alete	"	" Fiat	90
6.	SCHEBMAN	"	" Fiat	
7.	CECCHI Guido	"	" Fiat	5
8.	GIOVANNINI Corrado	"	" Fiat	115
9.	GUINDANI Carlo	"	" O. M.	60 155
10.	BECCARI E.	"	" Fiat	6
11.	BONAMICO Armando	"	" O. M.	8
12.	MASETTI Carlo	"	" Bugatti	4
13.	MATERASSI Emilio	2500	" Opel	
14.	POSSATI Enrico	"	" E. M. N.	
15.	ARDIZZONE Pilippo <i>R</i>	"	" X	
16.	NOVI Dante	"	" E. M. N.	
17.	LOTTI Corrado <i>R</i>	"	" Ansaldo	

(www.circuitodelmontenero.it)



AUTOMOBILI AUREA

AUTOGARAGE FLORENTIA

Via delle Porte Nuove, 8 - FIRENZE ~~~~~ Telefono 43-13

<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Aperto la notte</p> <p>Benzina</p> <p>Olio</p> <p>Gomme</p>	<p>OFFICINA RIPARAZIONI</p> <p>BOX RISERVATI</p> <p>~~~~~ NOLEGGI ~~~~~</p>	<p>Accessori</p> <p>CARICA ACCUMULATORI</p> <p>PNEUMATICI ENGLEBERT</p>
--	--	--

Aperto la notte

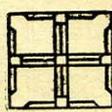
TABELLA DEI TEMPI

120 21.10 - 44,54 - 1-3,35 - 1,23,52 - 1,45,36 - 2-7.16 - 2,32,116 2.52,119
 17 21.32

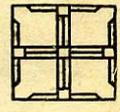
Ora di partenza	PASSAGGI AD OGNI GIRO								TEMPO IMPIEGATO	Classifica
	1	2	3	4	5	6	7	8		
	25.77	28.29	25.8	22.67	22.12	23.12	22.38	25.8		
	50.14	1.9.14	57.20	43.27	45.33	44.47	44.26	52.18		
	1.15.43	1.34.6	1.15.54	1.52.2	1.8.30	1.12.75	1.6.16	1.19.40		
	1-40.5	2.57.1	1.34.2	1.28.27	1.31.58	1.3.8	1.28.1	1.47	41	
	2-6.19	2.32.16		1.50.29	2.13.4	2-2.13	1.49.57	2-19	24	
	2.31.15			2-19	2.51.2	2-26	2.11.49			
	2.57			2.33.30		2.49.29	2.33.31			
							2.52.14			

2.52.119
 2.55.17
 2.54.56
 2.52.119
 2.55.17
 2.54.56

(www.circuitodelmontenero.it)



NEUMATICI TIRELLI



Agenzia Automobili DIATTO

Borgognissanti 22 © FIRENZE © Telefono 29-54

tipi: 10 KP - 4 D. C. - 4 D. A. - tipo 20

PRONTE CONSEGNE

Il "MOTO CLUB LIVORNO"

non si ritiene responsabile di ogni incidente dovuto all'ina-
dempienza dell'ordinanza del Commissario Prefettizio, e declina
ogni responsabilità per danni e cose.

Si avverte il pubblico che il Circuito si intende definitiva-
mente chiuso al passaggio dell'automobile con bandiera rossa
e che sarà riaperto al passaggio delle stessa Automobile.

LA PRESIDENZA

(www.circuitodelmontenero.it)

ALBERGO RISTORANTE CASTELLO CREMONI

ANTIGNANO

AMPIA TERRAZZA SU DI UNA DELLE PIÙ
INTERESSANTI POSIZIONI DEL CIRCUITO.

SERVIZIO DI PRIMO ORDINE

LA

Harley - Davidson

vince in Italia
dal 1° Gennaio al 30 Giugno
le seguenti corse:



(www.circuitodelmontenero.it)

12 Marzo	Coppa Mongibello	km. 14	I.° e II.°
30 Marzo	Gran Premio Sidecars	„ 605	I.° cat. 1200 I.° cat. 1000
1 Aprile	A Brescia stabilito il record del chilometro lanciato		
2 Aprile	Gran Premio di Brescia	km. 243	I.° 2.° 3.° 4.° 5.° 6.°
	categoria Sidecars		I.°
7 Aprile	Circuito di Crema	„ 219	I.°
14 Aprile	Gran Premio di Pasqua		I.° cat. 1000
16 Aprile	Gran Premio Centauri	„ 1200	I.°
27 Aprile	Olimpiadi Universitarie		I.°
30 Aprile	Circuito Emiliano	„ 638	I.°
1 Maggio	Circuito di Cremona	„ 315	I.° II.° III.° cat. 750 I.°
14 Maggio	Parma Poggio di Berceto	„ 51	I.° 2.° 3.° 4.°
	categoria Sidecars		I.°
21 Maggio	Como Brunate	„ 5,00	I.°
28 Maggio	Circuito del Tevere	„ 5	I.° e 2.°
28 Maggio	Circuito di Padova	„ 88	I.° II.° e III.°
4 Giugno	I.° Giro della Vittoria	„ 605	I.°
11 Giugno	Coppa della Consuma	„ 14,900	I.°
	categoria Sidecars		I.° e II.°
18 Giugno	Circuito Umbro Marchigiano	„ 611	I.°

AGENZIA GENERALE ITALIANA

Orlandi, Landucci & Lupori - LUCCA

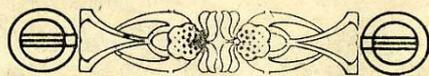
LE
NAZZARO

AL CIRCUITO DEL MUGELLO
TRIONFANO

su tutte le macchine di serie

(www.circuitodelmontenero.it)

- 1.^a con *Nazzaro Felice*
- 2.^a con *Capirone Giovanni*
- 3.^a con *Lotti Corrado*



Tre macchine partite

Tre macchine arrivate

☒ ☒ GOMME PIRELLI ☒ ☒ OLIO WIDOL ☒ ☒

Società Anonima

Esercizio Automobili Nazzaro - Firenze

L'AUTOIL PARODI

(Lubrificante superiore per Auto e Moto)

non ha bisogno di altre vittorie

PER ATTESTARE LA SUA SUPERIORITÀ

CAMILLO PARODI - LIVORNO

AMMINISTRAZIONE: VIA VITTORIO EMANUELE, 52
STABILIMENTO: VIA DEL CAMPOSANTO

www.circuitodelmontenero.it

Vetturette Bugatti

60 CORSE = 60 PRIMI PREMI

Torpedo 4 posti 12-16 hp. 105 km. all'ora

MINIMO CONSUMO DI GOMME E BENZINA

LITRI 7500 PER 100. KM.

Per informazioni e prove rivolgersi all'

Agenzia Generale per l'Italia e Colonie

PIAZZA S. MARCO, 5 - FIRENZE

www.circuitodelmontenero.it

PREZZO L. 1.20

Prezzo dei Biglietti d'Ingresso
AL CIRCUITO

Ingresso al Circuito (oltre la tassa)	L. 2
Posti riservati (tassa e ingres. compresi)	„ 10
Ingresso al Parco per vetture a cavallo, side-cars e motocicli (tassa compr.)	„ 12
Ingresso al parco per autoveicoli (tassa compresa)	„ 18

(Nel prezzo d'ingresso di qualsiasi veicolo
è compreso pure l'ingresso del solo conducente).